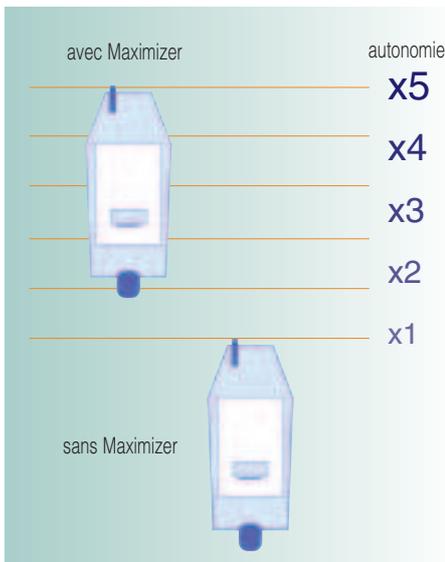


Points forts des moteurs électriques Minn-Kota

Depuis 1934, Minn-Kota conçoit des moteurs électriques pour la pêche, se hissant au rang de leader mondial sur ce marché. D'une fiabilité incomparable, on peut voir en action des moteurs de plus de 15 ans sans autre maintenance qu'un changement d'hélice. La performance et l'innovation caractérisent aussi ces moteurs, avec leur pilote automatique Autopilot, leur arbre composite pour absorber les chocs, leur poignée télescopique et leurs hélices anti-algues parmi les atouts les plus marquants. Minn-Kota, c'est le choix d'une écrasante majorité de pêcheurs exigeants, preuve de la qualité de conception de ces moteurs électriques. Leur intérêt est multiple : approche silencieuse, stabilisation dans le courant, passage dans peu d'eau et pêche à la traîne sur les lacs.

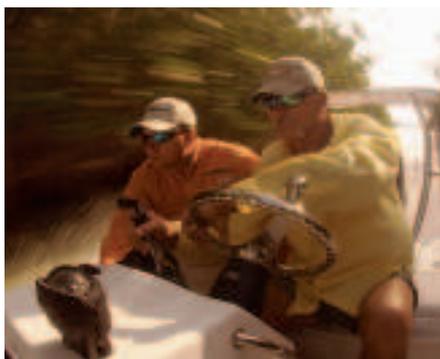


Maximizer performant et économique



Sans Maximizer, les moteurs Minn-Kota tournent à une puissance constante, quelle que soit la vitesse du bateau. Résultat : consommation élevée en courant électrique et surchauffe du moteur. Ce qui réduit le temps passé sur l'eau et induit une usure prématurée du moteur.

Avec Maximizer, il suffit de choisir la vitesse désirée et le moteur régule le parcours en réduisant la consommation d'énergie. Et en prolongeant la vie de la batterie et de la mécanique pour une même puissance disponible.



Arbre en composite souple et indestructible



Fabriquée en matériau composite souple, 3 fois plus résistante que l'acier, cet arbre d'un incroyable souplesse est flexible face à un obstacle. Ne casse pas. Ne rouille pas.

Cool Quiet Power silence et protection



Le système Cool Quiet Power dissipe la chaleur, même dans des conditions d'utilisation extrêmes. Les composants du moteur (bobinage, commutateur) sont dimensionnés pour générer moins de chaleur et moins de bruit, allongeant ainsi la durée de vie du moteur et économisant la batterie.

Protège-proue Bowguard 360° plie mais ne rompt pas



Système intégré de protection à ressort qui permet d'écarter l'arbre face à un obstacle, protégeant ainsi l'arbre lui-même, le moteur et le bateau. Après contact, l'arbre reprend ensuite sa position initiale.

Hélice Weedless Wedge-2 efficace en toutes circonstances



Le dernier modèle d'hélice anti-algues par excellence. Sa nouvelle forme de pales et ses bords coupants lui permettent de passer au milieu des plantes aquatiques à n'importe quelle vitesse sans décharger la batterie. Une exclusivité Minn-Kota.

la pêche : l'ennemi n°1 des poissons !



Support multi-positions robuste, indéformable



Support de fixation deux fois plus résistant qu'un support basique, fabriqué en matériau composite flexible. Anti-UV, indéformable.

Poignée inclinable et télescopique coulissante, pratique



La poignée de contrôle peut pivoter de haut en bas sur 20° pour permettre de pêcher aussi bien assis que debout. Coulissante, elle peut s'étendre jusqu'à 54 cm avec cinq positions intermédiaires, procurant un meilleur confort et un contrôle accru.

Jauge de batterie l'autonomie sous les yeux



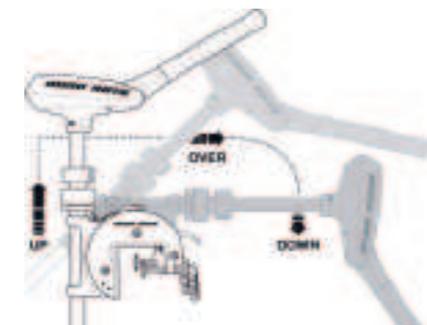
Indicateur qui permet de se rendre compte en permanence de l'état de charge de la batterie et de connaître l'autonomie du système de propulsion électrique en mentionnant la quantité d'énergie restante.

Universal Sonar discret, protégé, performant



Rien n'est plus facile que de trouver du poisson avec le nouveau Universal Sonar de Minn-Kota. Intégré dans la partie inférieure du moteur, le capteur est invisible et bien à l'abri de tout choc. Alliance de l'esthétique et de la performance, il ne subit aucune vibration négative qui pourrait faire fuir le poisson. Tout le câblage est à l'intérieur de l'arbre en composite indestructible. Pas de collier. Pas de montage. Aucun fil à l'extérieur. Sans Universal Sonar, le capteur d'origine resterait exposé et fragilisé. Avec Universal Sonar, le « sixième sens » est totalement protégé de toute atteinte extérieure.

One-hand Stow releve d'une seule main



Le système de blocage et de déblocage One-hand Stow permet d'abaisser le moteur à la verticale ou de le relever à l'horizontale d'une seule main, laissant l'autre libre pour les manœuvres ou les activités de pêche.

List Assistance releve sans effort



Plus de problème de poids : avec les systèmes exclusifs de relevage, le moteur est relevé hors de l'eau en un clin d'œil en diminuant le poids du moteur de 50%.

Indicateur de direction lumineux, pratique



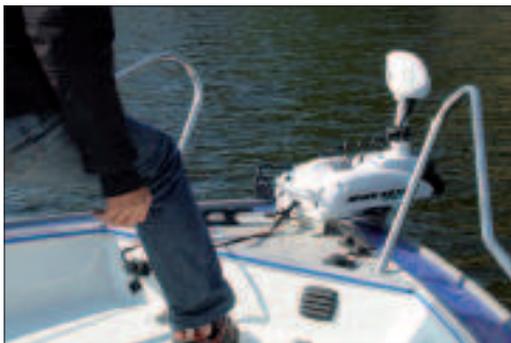
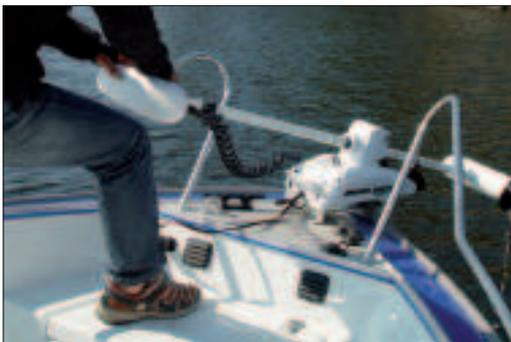
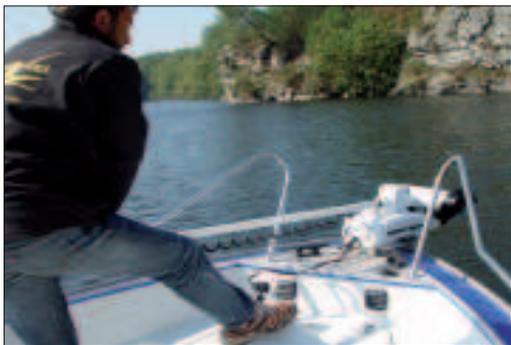
Indicateur lumineux placé sur la barre qui permet de matérialiser la direction suivie par le bateau en toutes conditions de visibilité, de jour comme de nuit.

Mono-bras alu extrudé fiabilité, longévité, silence



La nouvelle arme aussi secrète que révolutionnaire. Il s'agit d'un faisceau structurel en aluminium extrudé anodisé, qui fonctionne sans contact métal sur métal, diminuant les torsions de 75%. Un seul pivot arrière à roulements avec 20% de surface de contact en plus apporte moins d'usure, plus de fiabilité et de longévité, ainsi qu'un fonctionnement plus silencieux qu'une fixation classique.

Mettre en place un moteur Minn-Kota : un jeu d'enfant ...



Fonctions et équipements spécialement conçus pour la commodité des pêcheurs

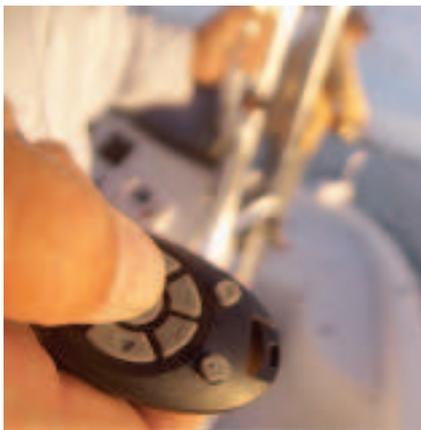


Système CoPilot à télécommande sans fil

Inutile d'encombrer votre pont avec une pédale de commande quand vous êtes armés de la télécommande CoPilot. Elle vous donne la liberté de pêcher de n'importe quel point de votre bateau tout en contrôlant les fonctions on/off, vitesse ou pilotage. Juste avec un doigt.



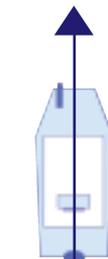
La télécommande Copilot ressemble à une petite clef électronique de voiture et est aussi facile à utiliser. Ce petit ordinateur de poche sans fil est équipé d'un tour de cou pour l'avoir toujours à portée de main, elle est aussi complètement étanche et flottante.



Système AutoPilot souple et indestructible

Continuellement rediriger et repositionner votre bateau vous fait perdre un temps fou en action de pêche. C'est pourquoi notre système breveté AutoPilot fera pour vous ce dur travail de navigation. Verrouillez l'AutoPilot dans la direction choisie et laissez-le automatiquement et continuellement faire les ajustements nécessaires à la conservation de votre cap.

Cap souhaité et correctement maintenu grâce au compas de l'AutoPilot



L'AutoPilot utilise une technologie de pointe. Grâce à une gestion autonome du cap à l'aide d'un compas électronique, le système maintient le bateau sur son cap, compensant la dérive due aux vagues et au vent.



Indicateur d'inclinaison d'arbre le trim en lecture directe

Livré avec un cadran analogique, cet indicateur fournit la position du moteur par rapport à la verticale. Il permet ainsi de contrôler directement l'inclinaison de l'arbre et la profondeur de l'hélice.





CtS Counter-tension Stabilizer
confort et robustesse



Ce concept comporte un ressort intégré au bras qui applique une force dans les deux positions : déployée (extension) et repliée (compression). Principaux avantages : il réduit les torsions, élimine le jeu du moteur, réduit le bruit et apporte un relevage rigide.

SD Stow Deploy
relevage et abaissement faciles



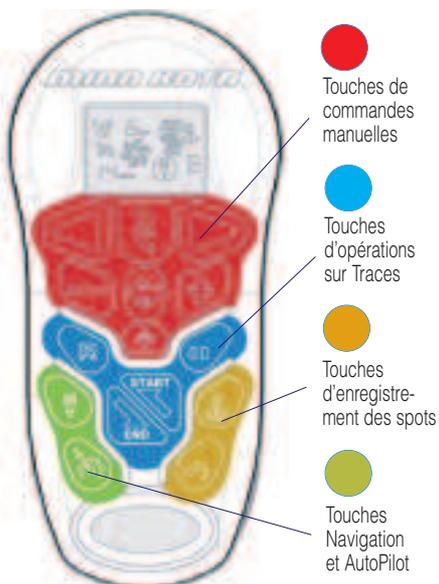
Entrée et sortie de l'eau aisées. Tous les jours. C'est le principe du mécanisme innovant de relevage et déploiement du Terrova. La conception équilibrée du moteur facilite les opérations, et le coupe-circuit général est automatiquement déclenché.

Système i-Pilot
Télécommande complète à GPS

Minn-Kota révolutionne une fois de plus la navigation en introduisant un GPS dans une télécommande aux fonctions hors du commun. Moins vous perdrez de temps à positionner et à commander le bateau, plus vous attraperez de poissons.



Les touches de la télécommande AutoPilot sont groupées par zones dédiées à un ensemble d'opérations liées à une même fonction



BM Breakaway Mount
protection automatique



Dans le but d'assurer une protection maximale, le moteur se relève automatiquement en cas d'impact avec des structures sous marines non visibles.

5.0 Contrôleur de batterie
l'autonomie d'un coup d'œil

Rétro-éclairé, il assure le contrôle permanent de la charge disponible sur la batterie et le nombre d'heures restant à naviguer avec cette réserve d'électricité.



PT Poignée Power Trim
un trim du bout des doigts

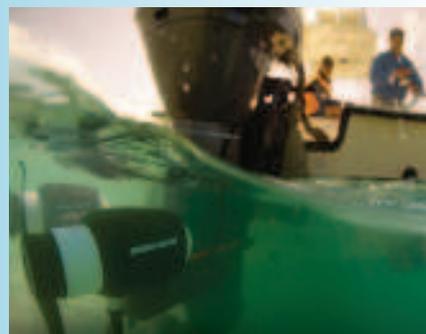
Par simple pression d'un bouton poussoir, la poignée Power Trim permet de modifier l'inclinaison du moteur en fonction de la profondeur du fond.



SPÉCIAL MER

Protection anti-corrosion
en milieu salin

Tous les moteurs électriques marins Minn-Kota sont dotés d'un revêtement spécial destiné à les protéger de la corrosion due à leur utilisation en eau salée.



Anode sacrificielle
réduire la corrosion marine

Tous les moteurs Riptide sont protégés de la corrosion marine par une anode destinée à réduire le phénomène d'électrolyse causé par l'immersion de l'hélice et de l'arbre dans l'eau salée.



Electronique encapsulée
protection anti-condensation



Les composants sont encapsulés dans une résine uréthane, éliminant les problèmes dus à la condensation. Le boîtier est conçu pour permettre une dissipation de la chaleur en régimes élevés.

Quel moteur électrique choisir ?

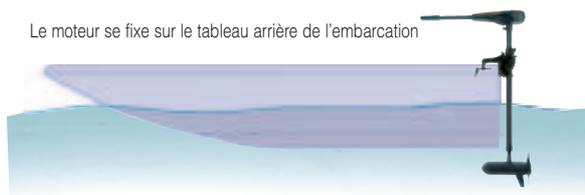
La gamme de moteurs Minn-Kota est conçue pour répondre à tous les besoins des pêcheurs. Les différents modèles permettent une utilisation en moteur principal sur les petites embarcations ou en propulseur d'appoint sur des unités de taille supérieure pour circuler silencieusement dans les zones de pêche.



TYPES DE MOTEURS ÉLECTRIQUES SELON L'INSTALLATION

1/ Moteur principal installé à l'arrière

Le moteur se fixe sur le tableau arrière de l'embarcation



A/ Moteurs principaux Arrière pour eaux douces :

Endura (6 modèles), Endura Camo (2 modèles), Traxxis (6 modèles), Vantage (1 modèle).

B/ Moteurs principaux Arrière pour eaux salées :

Riptide Transom (5 modèles).

2/ Moteur d'appoint ou principal installé à l'arrière

Le moteur se fixe sur le tableau arrière de l'embarcation à côté du moteur hors-bord



A/ Moteurs d'appoint Arrière pour eaux douces :

Identiques aux moteurs présentés ci-dessus au paragraphe 1/A.

B/ Moteurs d'appoint Arrière pour eaux salées :

Identiques aux moteurs présentés ci-dessus au paragraphe 1/B.

C/ Moteurs principaux ou d'appoint Arrière de forte puissance pour eaux douces ou eaux salées :

E-Drive (2 modèles).

3/ Moteur d'appoint installé à l'avant

Le moteur se fixe à la proue de l'embarcation en complément du moteur principal



A/ Moteurs principaux Avant pour eaux douces :

Edge (2 modèles), Maxxum (4 modèles), Fortrex (2 modèles), PowerDrive-V2 (3 modèles), Terrova (4 modèles).

B/ Moteurs principaux Avant pour eaux salées :

Riptide SP (3 modèles), Riptide ST (1 modèle).

4/ Moteur d'appoint installé sur le moteur principal

Le moteur se fixe sur la partie immergée du moteur hors-bord



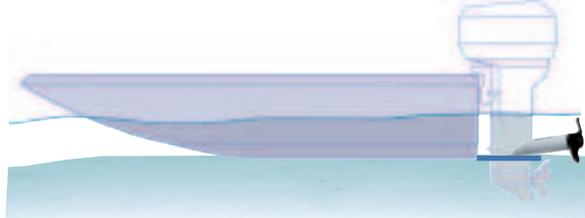
A/ Moteurs d'appoint montés sur embase HB pour eaux douces :

Engine Mount (1 modèle).

B/ Moteurs d'appoint montés sur moteur HB pour eaux salées :

Engine Mount SaltWater (3 modèles).

5/ Moteur monté sur flaps



Moteurs électriques principaux ou d'appoint montés sur flaps pour eau douce et eaux salées :

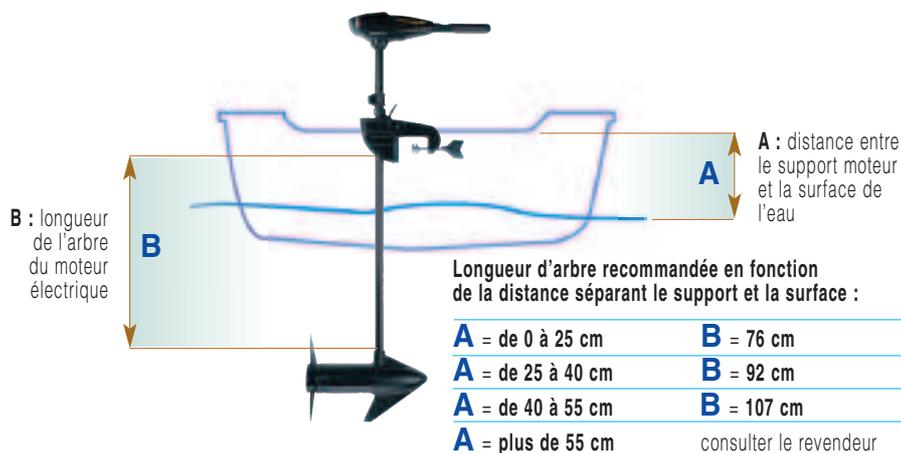
Kits de conversion Trim-N-Troll (2 modèles).

et sélectionner un moteur électrique ?

Comment sélectionner un moteur électrique ?

Différents montages des moteurs électriques sont possibles en fonction du type de bateau, de la place disponible à bord et de l'utilisation souhaitée : sur le tableau arrière, à la proue ou à l'arrière du moteur thermique.

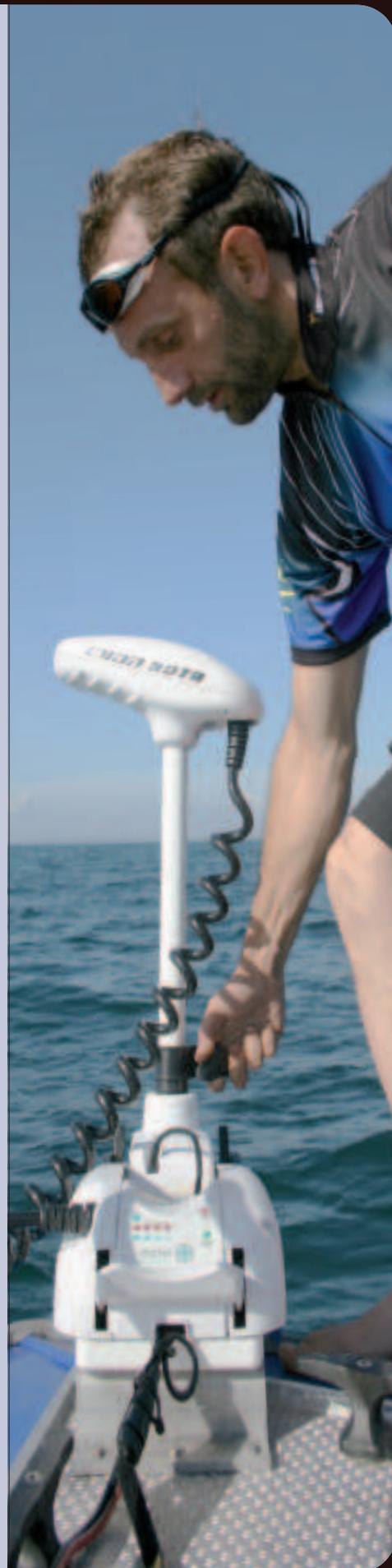
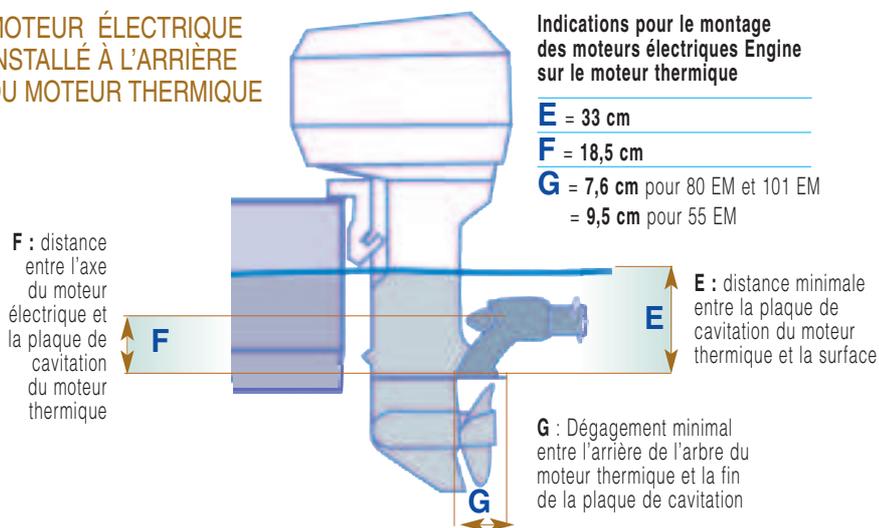
MOTEUR ÉLECTRIQUE INSTALLÉ SUR LE TABLEAU ARRIÈRE



MOTEUR ÉLECTRIQUE INSTALLÉ A LA PROUE

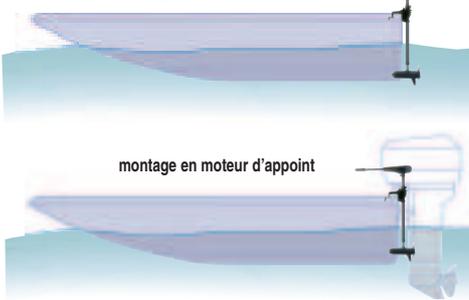


MOTEUR ÉLECTRIQUE INSTALLÉ À L'ARRIÈRE DU MOTEUR THERMIQUE

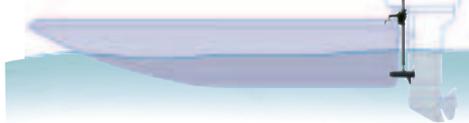


Rien de tel qu'un moteur silencieux pour circuler discrètement dans les zones de pêche et approcher le poisson sans le faire fuir. C'est le but que s'est fixé Minn-Kota en développant ces équipements de propulsion à énergie électrique mondialement appréciés par les pêcheurs exigeants. Utilisables en moteur principal sur les petites embarcations, ou en propulseur d'appont sur des unités de taille supérieure.

montage en moteur principal



montage en moteur d'appont



Endura

- Arbre en matériau composite
- Système Cool Quiet Power
- Support multi-positions
- Poignée télescopique
- Hélice Weedless Wedge-2



Endura

- Arbre en matériau composite
- Système Cool Quiet Power
- Support multi-positions
- Poignée inclinable
- Hélice Weedless Wedge-2



Endura Camo

Moteurs eaux douces à montage arrière **Endura**

Une entrée de gamme efficace

Simple, robuste, parfaitement adaptés aux besoins des pêcheurs désireux de disposer d'un moteur silencieux pour approcher les proies.

Caractéristiques générales :

- Arbre en matériau composite souple, robuste, à l'abri de la rouille, 3 fois plus résistant que l'acier et flexible face à un obstacle.
- Système Cool Quiet Power dissipant la chaleur et générant moins de bruit.

Caractéristiques particulières :

- Support de fixation multi-positions en matériau composite flexible, anti-UV et indéformable.
- Poignée télescopique sur tous les modèles permettant de contrôler à distance la puissance du moteur et la direction du bateau.
- Hélice Power Prop ou Weedless Wedge-2, pour passer sans problème dans les plantes aquatiques à n'importe quelle vitesse sans décharger la batterie.

Variante Endura à revêtement camouflage **Endura Camo**

Discret dans l'environnement

Il s'agit de moteurs Endura recouverts d'un décor de camouflage pour se fondre dans le paysage et éviter de faire fuir les proies.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Endura, avec les particularités suivantes :

- Revêtement extérieur en décor camouflage.
- Poignée inclinable de 20° pour un meilleur contrôle et un confort accru.
- Hélice Weedless Wedge sur l'Endura Camo 44, présentant les mêmes avantages.



Option : coffret Power-Center

Protège la batterie et permet la connexion 12Vcc sans ouvrir le couvercle. Doté d'un indicateur de charge intégré et de 2 prises allume cigare.. Tous les accessoires pour moteurs Minn-Kota sont décrits pages 66 à 71.



Spécifications

	Modèle	Poussée en livres	Arbre	Voltage	Nombre de vitesses	Indicateur batterie	Fixation	Poignée	Hélice
Gamme ENDURA	Endura 30	30	76 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	télescopique	Power Prop
	Endura 34	34	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	télescopique	Power Prop
	Endura 40	40	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	télescopique	Power Prop
	Endura 45	45	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	télescopique	Power Prop
	Endura 50	50	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	télescopique	Weedless Wedge-2
	Endura 55	55	91 ou 107 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	télescopique	Weedless Wedge-2
	Endura Camo 44	44	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	inclinable	Weedless Wedge
Endura Camo 55	55	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	inclinable	Weedless Wedge-2	
Gamme TRAXXIS	Traxxis 45 SC	45	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Traxxis 45	45	91 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Traxxis 55 SC	55	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Traxxis 55	55	91 ou 107 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Traxxis 70	70	107 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Traxxis 80	80	107 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
Gamme VANTAGE	Vantage 80	80	réglable	24 Vcc	Maximizer	non	à relèvement	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2

arrière pour eaux douces

-  Arbre en matériau composite
-  Système Cool Quiet Power
-  Système Maximizer
-  Système One-hand Stow
-  Poignée inclinable et télescopique
-  Hélice Weedless Wedge-2



Traxxis

-  Arbre en matériau composite
-  Système Cool Quiet Power
-  Système Maximizer
-  Assistance BackTroll
-  Rotation amplifiée 4 fois
-  Relevage Breakaway Mount
-  Jauge de batterie
-  Poignée Power Trim
-  Hélice Weedless Wedge-2



Vantage

Moteurs eaux douces à montage arrière **Traxxis**

Performances encore supérieures

En réglant les tours/minute en fonction de la vitesse choisie, le système Maximizer évite au moteur de tourner à régime élevé, même à basse ou moyenne vitesse de déplacement. D'où un important gain dans la consommation électrique.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Endura, avec les particularités suivantes :

- **Système Maximizer** (sauf sur les modèles SC), qui régule la puissance du moteur, quelle que soit la vitesse du bateau, réduisant la consommation électrique et prolongeant la vie de la batterie.
- **Système One-hand Stow** permettant d'abaisser ou de relever le moteur d'une seule main.
- **Poignée inclinable sur 20°** pour pouvoir pêcher assis ou debout. Télescopique, elle peut s'étendre jusqu'à 54 cm avec 5 positions intermédiaires.



One-hand Stow
Système de blocage et de déblocage qui permet d'abaisser le moteur à la verticale ou de le relever à l'horizontale d'une seule main, laissant l'autre libre pour les activités de pêche.



Moteurs eaux douces à montage arrière **Vantage**

Encore davantage de fonctions

Modifier rapidement les mouvements du bateau tout en manœuvrant ses cannes à pêche devient un jeu d'enfant avec ce modèle performant.

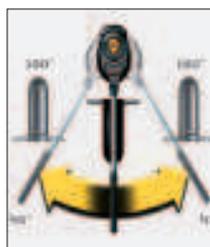
Caractéristiques générales identiques aux moteurs Endura, avec les particularités suivantes :

- **Assistance de rotation à 180° BackTroll** pour faire pivoter le moteur d'un demi-tour.
- **Rotation amplifiée 4X** du moteur démultipliant 4 fois le déplacement horizontal de la poignée de commande (voir ci-dessous).
- **Commande Power Trim**, par simple pression d'un bouton poussoir, permet de modifier l'inclinaison du moteur en fonction de la profondeur du fond.
- **Breakaway mount** : le moteur se relève automatiquement en cas d'impact sous marin.

Assistance de rotation 180°
BackTroll pour changer de direction en 1 seconde !
Il suffit de soulever l'indicateur de direction, le faire pivoter de 180° et le rebasculer. C'est rapide, facile et permet de manœuvrer l'embarcation dans toutes les directions.



Rotation amplifiée 4X
Actionner la direction de 45° amène une rotation de 180° du moteur, sans perte de temps à corriger en permanence la barre. L'intérêt réside dans l'espace limité nécessaire pour actionner le moteur à proximité du moteur hors-bord thermique.



INFOS PRODUITS

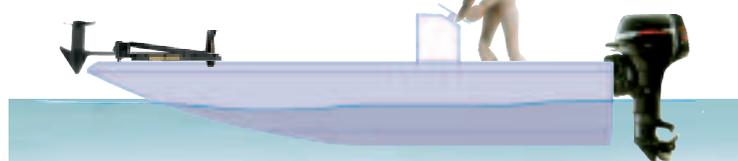
La gamme de moteurs Minn-Kota étant la plus étendue au monde, nous ne pouvons la présenter ici dans son intégralité. Si vous ne trouvez pas la longueur d'arbre, la puissance ou les accessoires que vous cherchez, n'hésitez pas à nous contacter : l'ensemble de la gamme mondiale est disponible sur simple demande.



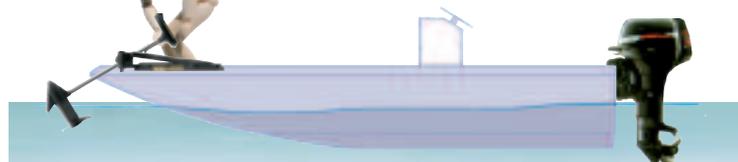
Pour toutes les pêches aux leurres, le contrôle du bateau est l'un des points-clés. Grâce aux moteurs à commande à pied vous aurez les deux mains libres et n'aurez plus à vous soucier de votre moteur électrique. Vous ferez corps avec votre bateau et ne perdrez plus de temps à le diriger, rendant ainsi vos résultats de pêche bien meilleurs.

Simplicité, efficacité

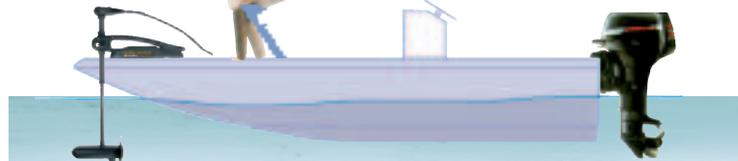
1/ Le pêcheur approche de la zone de pêche à l'aide de son moteur principal, très bruyant. Le moteur électrique d'appoint est replié à l'avant du bateau en prenant le minimum de volume.



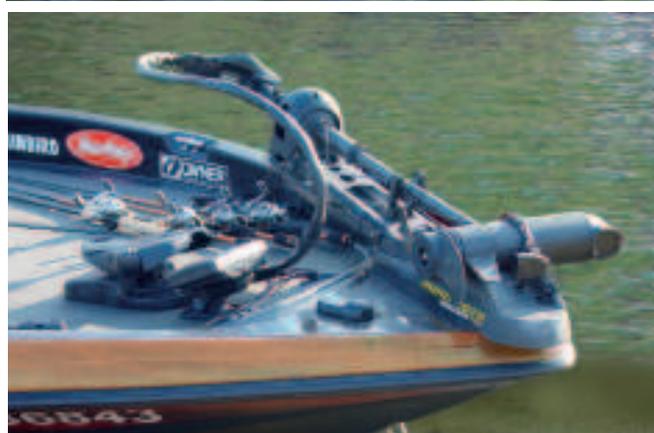
2/ Le bateau atteint un lieu de pêche réputé poissonneux. Moteur principal au point mort, le pêcheur déplie le moteur électrique Minn-Kota et le rend opérationnel.



3/ Moteur principal éteint, le pêcheur recherche le coin le plus propice en utilisant le moteur électrique, dont le fonctionnement silencieux ne fait pas fuir le poisson.

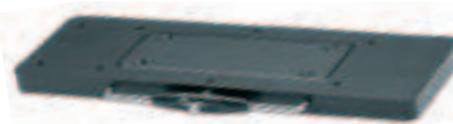


4/ La pêche a été excellente grâce au faible bruit généré par le moteur électrique Minn-Kota. Il ne reste plus qu'à le plier et à rentrer rapidement à la maison à l'aide du moteur principal pour préparer un plat délicieux...



La pédale à câble, d'un design ergonomique, procure une réponse immédiate aux ordres de vitesse fidèlement transmis par un système simple, fiable et à haute réactivité, laissant les mains totalement disponibles pour les opérations de pêche.

- Bouton marche/arrêt
- Sélecteur de mode constant/par à-coup
- Blocage du talon
- Contrôle de vitesse
- Matériau composite résistant



Support rapide

Pour le retrait rapide des moteurs. En matériau composite insensible à la corrosion. Le profil abaissé laisse le pont dégagé lorsque le moteur est absent. Voir les différents modèles en page 69.

Spécifications	Modèle	Poussée en livres	Arbre	Voltage	Nombre vitesses	Indicateur batterie	Sonde	AutoPilot	Fixation	Contrôle	Hélice
Gamme EDGE	Edge 45	45	91 ou 114 cm	12 Vcc	5 avant / 5 arrière	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge
	Edge 55	55	114 ou 132 cm	12 Vcc	5 avant / 5 arrière	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2
Gamme MAXXUM	Maxxum 55	55	107 cm	12 Vcc	Maximizer	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2
	Maxxum 70	70	107 ou 132 cm	24 Vcc	Maximizer	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2
	Maxxum 80	80	107 cm	24 Vcc	Maximizer	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2
	Maxxum 101	101	114 cm	36 Vcc	Maximizer	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2 ou 3
Gamme FORTREX	Fortrex 80 US-2	80	114 ou 132 cm	24 Vcc	Maximizer	non	oui	non	Lift Assist	pédale à câble	Weedless Wedge-2
	Fortrex 101 US-2	101	114 ou 132 cm	36 Vcc	Maximizer	non	oui	non	Lift Assist	pédale à câble	Weedless Wedge-2

à montage avant et pédale à câble



Moteurs eaux douces à montage avant **Edge**

Les deux mains disponibles

Conception innovante par la présence du récent système de commande au pied à haute réactivité, qui s'ajoute à la longue liste des atouts Minn-Kota.

Caractéristiques générales :

- Arbre en matériau composite souple, robuste, à l'abri de la rouille, 3 fois plus résistant que l'acier et flexible face à un obstacle.
- Système Cool Quiet Power dissipant la chaleur et allongeant la vie du moteur et de la batterie.
- Télécommande CoPilot pour contrôler à distance la vitesse et la direction (en option).

Caractéristiques particulières de la gamme Edge :

- Fixation Latch-and-Door facilitant le relevage.
- Pédale de commande à câble libérant les mains.
- Platine Edge Mount renforçant la stabilité.
- Hélice Weedless Wedge-2.



Moteurs eaux douces à montage avant **Maxxum**

Économiques et performants

En régulant les tours/minute en fonction de la vitesse choisie, le système Maximizer évite au moteur de tourner à régime élevé, même à basse ou moyenne vitesse de déplacement. D'où un important gain dans la consommation électrique.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Edge, avec les particularités suivantes :

- Système Maximizer, qui régule la puissance du moteur, quelle que soit la vitesse du bateau, réduisant la consommation d'énergie électrique et prolongeant la vie de la batterie et du moteur.
- Protège-proue Bowguard 360° écartant l'arbre de l'obstacle en cas de choc sous-marin.
- Pédale de commande à câble libérant les mains pour mieux se consacrer à la pêche.
- Hélice Weedless Wedge-2.



Moteurs eaux douces à montage avant **Fortrex**

Robustes, fiables, avec sonde

Le bras en aluminium extrudé est sans aucun doute la plus robuste des fixations, avec un minimum de pièces mobiles, des tolérances serrées et un jeu moindre.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Edge, avec les particularités suivantes :

- Système Maximizer régulant la puissance.
- Universal Sonar, capteur de profondeur à câblage intégré à l'intérieur de l'arbre.
- Pédale de contrôle à câble libérant les mains.
- Mono-bras en aluminium extrudé anodisé.
- Protège-proue Bowguard 360°
- Counter-Tension Stabilizer, qui élimine le jeu du moteur et réduit le bruit et les torsions du bras.
- Relevage sans effort Lift Assistance.

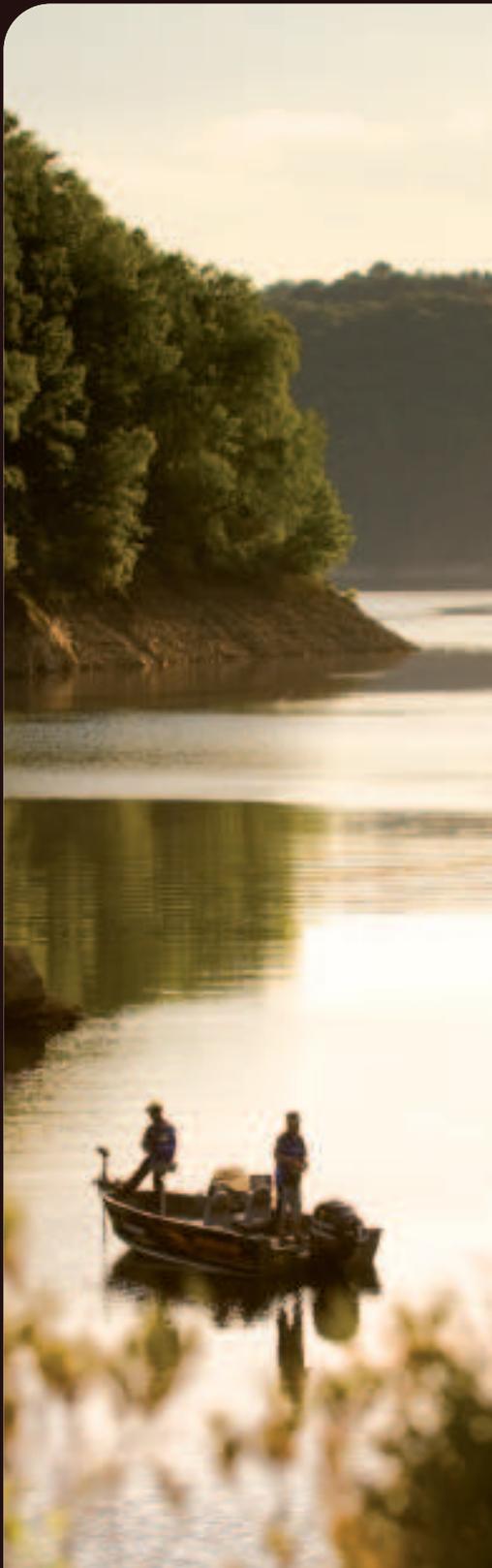


Mono-bras en aluminium anodisé. Il s'agit d'un faisceau structural qui diminue les torsions de 75%. Un seul pivot arrière à roulements, avec 20% de surface de contact en plus, apporte plus de fiabilité, de silence et de longévité.

Counter-Tension-Stabilizer comporte un ressort intégré au bras qui applique une force dans les deux positions : déployée (extension) et repliée (compression). Principaux avantages : il réduit les torsions, élimine le jeu du moteur, réduit le bruit et apporte un relevage rigide.

Universal Sonar. Intégré en partie basse du moteur, le capteur est invisible, à l'abri de tout choc et de toute vibration qui pourraient faire fuir le poisson. Le câblage est dans l'arbre : pas de collier, de montage ni de fil à l'extérieur.





- Arbre en matériau composite
- Système Cool Quiet Power
- Système Maximizer
- Pédale de commande électrique
- Universal Sonar sur modèles US2
- Conservateur de cap AutoPilot sur modèles AP
- Télécommande i-Pilot en option
- Télécommande CoPilot en option
- Hélice Weedless Wedge-2



Moteurs eaux douces à montage avant **PowerDrive V2**

La robotique au service de la pêche

La présence sur certains modèles PowerDrive V2 de l'i-Pilot apporte une nouvelle commodité à des moteurs électriques déjà performants.

Caractéristiques générales :

- **Arbre en matériau composite souple, robuste, à l'abri de la rouille, 3 fois plus résistant que l'acier et flexible face à un obstacle.**
- **Système Cool Quiet Power dissipant la chaleur et allongeant la vie du moteur et de la batterie.**
- **Télécommande i-Pilot** (en option, voir à droite).
- **Télécommande CoPilot pour contrôler à distance la vitesse et la direction** (en option).
- **Système Maximizer régulant la puissance, quelle que soit la vitesse du bateau, réduisant la consommation d'énergie électrique**
- **Universal Sonar, capteur de profondeur à câblage intégré dans l'arbre** (sur modèles US2).
- **Pédale de commande électrique.**
- **AutoPilot, conservateur de cap** (sur modèles AP).
- **Assistance au relevage du moteur.**

Télécommande Co-Pilot

Assure le contrôle de la vitesse et de la direction depuis n'importe quel point du bateau, évitant les déplacements pour approcher le poisson avec précision et en silence (en option).



- Arbre en matériau composite
- Système Cool Quiet Power
- Système Maximizer
- Pédale de commande électrique
- Universal Sonar sur modèles US2
- Conservateur de cap AutoPilot sur modèles AP
- Télécommande i-Pilot en option
- Télécommande CoPilot en option
- Hélice Weedless Wedge-2



Moteurs eaux douces à montage avant **Terrova**

La perfection silencieuse

Avec cet aboutissement des études menées par les ingénieurs Minn-Kota les poissons n'ont plus guère de chance d'échapper à nos hameçons !

Caractéristiques identiques aux PowerDrive V2, avec les particularités suivantes :

- **Pédale de commande électrique ST équipée d'un bouton de contrôle de l'AutoPilot** (sur modèles AP).
- **Système de relevage et d'abaissement du moteur Stow-Deploy augmentant la facilité de manœuvre d'abaissement et de relevage du moteur.**

Stow-Deploy

Sortie facile de l'eau. Entrée facile dans l'eau. Tous les jours. C'est l'idée derrière le mécanisme innovant de relevage/déploiement du Terrova. La conception équilibrée du moteur facilite le relevage, et le coupe-circuit général est alors automatiquement déclenché.



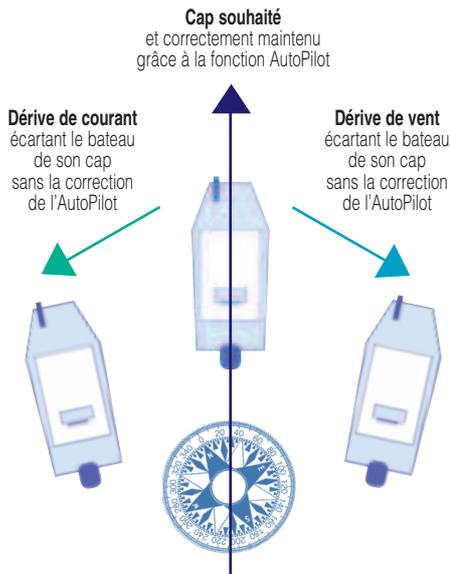
Spécifications	Modèle	Poussée en livres	Arbre	Voltage	Nombre vitesses	Indicateur batterie	Sonde	AutoPilot	Fixation	Contrôle	Hélice
Gamme POWERDRIVE V2	PowerDrive 45-V2	45	122 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	non	non	PowerDrive	pédale électrique	Weedless Wedge
	PowerDrive 55-V2*	55	122 ou 137 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	non / oui (1)	non / oui (2)	PowerDrive	pédale électrique	Weedless Wedge-2
	PowerDrive 70-V2**	70	137 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	non / oui (1)	non / oui (2)	PowerDrive	pédale électrique	Weedless Wedge-2
Gamme TERROVA	Terrova 55*	55	122 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	non / oui (1)	non / oui (2)	Terrova	pédale électrique	Weedless Wedge-2
	Terrova 80 AP	80	137 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	non	oui	Terrova	pédale électrique	Weedless Wedge-2
	Terrova 80 AP/US-2	80	114 ou 137 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	oui	oui	Terrova	pédale électrique	Weedless Wedge-2
	Terrova 101 AP/US-2	101	137 cm	36 Vcc	Maximizer	oui	oui	oui	Terrova	pédale électrique	Weedless Wedge-2

* Existe en version AP et AP/US-2. ** Existe en version AP/US-2. (1) Sonde sur modèle AP/US-2. (2) Autopilot sur modèle AP ou AP/US-2.

à montage avant et pédale électrique

AutoPilot : une gestion autonome du cap à suivre

Le système AutoPilot contrôle la trajectoire et conserve en permanence la bonne direction malgré le vent, le courant ou le clapot. Technologie de pointe utilisant un compas qui, pointé sur une direction, l'ajuste automatiquement pour maintenir ce cap.



Maintien automatique du cap

Le long d'une veine de courant, d'un haut fond ou d'une cassure, l'Autopilot fera automatiquement les ajustements contre le vent, les vagues ou les courants pour maintenir votre bateau dans la direction voulue.

Faire du surplace sur une zone poissonneuse en utilisant l'Autopilot pour compenser les effets du vent, des vagues ou du courant vous permettra de rester en position, prêt à ferer.

Pêcher parallèlement à une berge en activant l'autopilot permet de longer le rivage sans aucune intervention.

Répéter un trajet productif est des plus simple, il suffit de faire pivoter le moteur sur 180° à la fin de la prospection et l'Autopilot fera effectuer un demi-tour au bateau pour reprendre la trace en sens inverse.

INFOS PRODUITS

La gamme de moteurs Minn-Kota étant la plus étendue au monde, nous ne pouvons la présenter ici dans son intégralité. Si vous ne trouvez pas la longueur d'arbre, la puissance ou les accessoires que vous cherchez, n'hésitez pas à nous contacter : l'ensemble de la gamme mondiale est disponible sur simple demande.

i-Pilot : une révolution dans la navigation en pêche

Minn Kota révolutionne une fois de plus la navigation en introduisant un GPS dans une télécommande aux fonctions hors du commun. Moins vous perdrez de temps à positionner et commander votre bateau, plus vous attraperez de poissons.

Nouveauté 2010

La télécommande i-Pilot est entièrement étanche et flottante. Elle est disponible pour modèle Terra, PDV2, RT-ST et RT-SP.



CoPilot
Les fonctions CoPilot sont bien sûr conservées : contrôle de direction (gauche et droite), on / off, gestion (+ et -) de la vitesse et accélération instantanée, avec retour à la vitesse précédente par simple pression.

Autopilot avancé
Au lieu d'utiliser un compas le système i-Pilot utilise un GPS pour sa fonction Autopilot. Orientez votre moteur dans la direction voulue et activez l'Autopilot. Celui-ci projetera une série de waypoints en fonction de la position du moteur et l'iPilot maintiendra le bateau sur la route désirée et compensera les effets du vent, de la dérive, ou des vagues.

Régulateur de vitesse
Grâce au GPS intégré à la télécommande, vous pourrez maintenir votre vitesse réelle sur l'eau et l'ajuster au 0,16 km/h près. La présentation de votre leurre sera sans précédent.



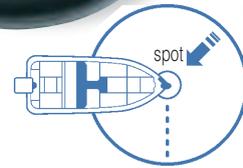
route

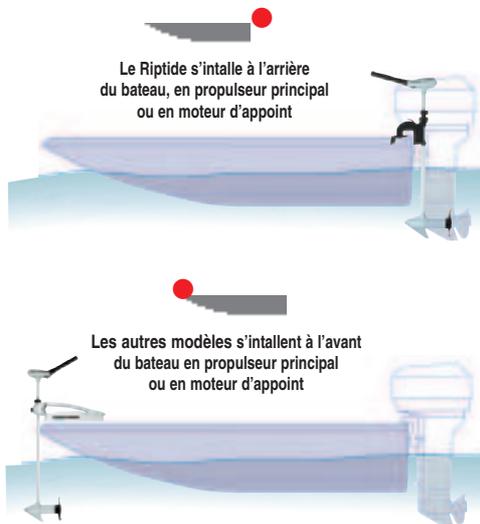


Enregistrement d'une route
Pressez le bouton Record et pêchez sur la route souhaitée (jusqu'à plus de 3 km). L'i-Pilot enregistrera automatiquement le moindre de vos mouvements du point A au point B. Pour refaire la trace enregistrée, enclenchez le bouton Start ou End, et l'i-Pilot pilotera le bateau sur la même route. Trois routes peuvent être enregistrées et rappelées.



Verrouillage de Spot
Le système Spot Lock (verrouillage de spot) fonctionne comme une ancre électronique et vous permettra de tenir le bateau en place par la simple pression sur un bouton. Les effets du vents, de la dérive, ou des vagues seront automatiquement corrigés. Rappel de Spot permet de retourner à une position précédemment enregistrée (jusqu'à 3 positions), et ce jusqu'à plus de 400 m de distance.





Arbre en matériau composite



Système Cool Quiet Power



Système Maximizer sur 55, 80 et 101



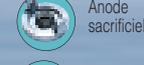
AutoPilot en option sur modèles AP



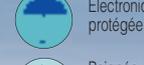
Système One-hand Stow



Platine Edge Mount



Anode sacrificielle



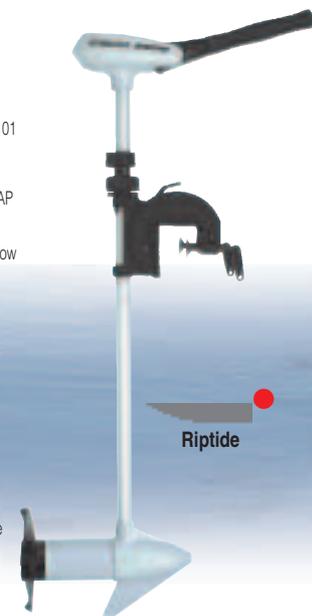
Électronique protégée



Poignée inclinable et télescopique



Hélice Weedless Wedge-2



Revêtement des moteurs et anode anti-corrosion

Tous les moteurs Riptide sont protégés de la corrosion marine par un revêtement spécial et une anode destinée à réduire le phénomène d'électrolyse dû à l'immersion de l'hélice et de l'arbre dans l'eau salée.



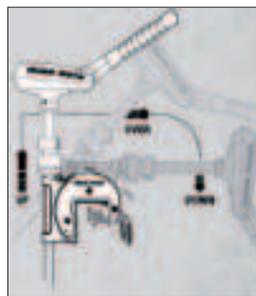
Électronique protégée

Les composants sont encapsulés dans une résine uréthane, éliminant les problèmes dus à la condensation. Le boîtier est conçu pour permettre une dissipation de la chaleur en régimes élevés.



One-hand Stow

Système de blocage et de déblocage qui permet d'abaisser le moteur à la verticale ou de le relever à l'horizontale d'une seule main, laissant l'autre libre pour les activités du bord. Une commodité de plus grandement appréciée par les pêcheurs.



Moteurs marins à montage arrière **Riptide**

Simple, robustes et fiables

Ces moteurs électriques traités anti-corrosion sont parfaitement adaptés aux besoins des pêcheurs désireux de disposer d'un propulseur silencieux et robuste en milieu marin.

Caractéristiques communes à la gamme :

- Arbre en matériau composite flexible, robuste, à l'abri de la rouille, 3 fois plus résistant que l'acier.
- Revêtement spécial anti-corrosion.
- Anode de protection anti-électrolyse.
- Système Cool Quiet Power dissipant la chaleur et allongeant la vie du moteur et de la batterie.

Caractéristiques particulières Riptide :

- Système One-hand Stow permettant d'abaisser ou de relever le moteur d'une seule main, laissant l'autre libre pour poursuivre les opérations de pêche en mer.
- Poignée inclinable pour pêcher assis ou debout.
- Hélice Power-Prop sur le Riptide 45-SC,
- Weedless Wedge-2 sur les autres modèles.
- Système Maximizer sur les modèles Riptide 55, Riptide 80 et Riptide 101, qui régule la puissance du moteur, quelle que soit la vitesse du bateau, prolongeant la vie de la batterie et du moteur.

Spécifications

	Modèle	Poussée en livres	Arbre	Voltage	Nombre vitesses	Indicateur batterie	Sonde	AutoPilot	Fixation	Contrôle	Hélice
Pour eaux salées en montage arrière	Riptide 45 SC	45	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	non	non	One-hand Stow	poignée inclinable	Power-Prop
	Riptide 50 SC	50	107 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	non	non	One-hand Stow	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
	Riptide 55	55	91 ou 107 cm	12 Vcc	Maximizer	non	non	non	One-hand Stow	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
	Riptide 80	80	107 cm	24 Vcc	Maximizer	non	non	non	One-hand Stow	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
	Riptide 101	101	132 cm	36 Vcc	Maximizer	non	non	non	One-hand Stow	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
Pour eaux salées en montage avant	Riptide RT 55 SP-CP	55	122 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	non	non	PowerDrive	CoPilot	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 55 SP-CP/AP	55	122 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	non	oui	PowerDrive	CoPilot	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 70 SP-CP/AP	70	137 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	non	oui	PowerDrive	CoPilot	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 80 ST-CP/AP	80	137 ou 152 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	non	oui	Terrova	CoPilot	Weedless Wedge-2

Moteurs électriques marins avant



Arbre en matériau composite



Système Cool Quiet Power



Système Maximizer



AutoPilot en option sauf sur 55 SP-CP



Télécommande i-Pilot en option



Anode sacrificielle



Electronique protégée



Pédale de commande électrique (option)



Télécommande CoPilot



Hélice Weedless Wedge-2



Riptide SP



Arbre en matériau composite



Système Cool Quiet Power



Système Maximizer



AutoPilot en option



Télécommande i-Pilot en option



Relevage Stow-Deploy



Anode sacrificielle



Electronique protégée



Pédale de commande électrique (option)



Télécommande CoPilot



Hélice Weedless Wedge-2



Riptide ST

Moteurs marins

à montage avant **Riptide SP**

La robotique au service de la pêche

La présence de la télécommande à distance CoPilot sur tous les Riptide SP, et de l'AutoPilot (sauf sur le 55 SP-CP) apportent une nouvelle commodité à des moteurs déjà hautement performants. Pour se consacrer sans entrave aux opérations de pêche.

Caractéristiques communes de la gamme, auxquelles s'ajoutent les particularités suivantes :

- **Télécommande CoPilot pour contrôler à distance la vitesse et la direction du bateau.**
- **Pédale de commande électrique SP (en option).**
- **Assistance au relevage Deploy-Assist.**
- **AutoPilot, conservateur de cap qui maintient une direction déterminée (sauf sur le 55 SP-CP).**
- **Télécommande i-Pilot (en option).**

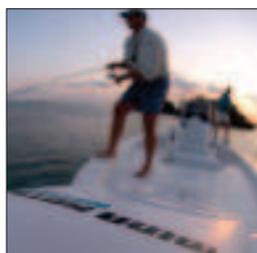
La commande à distance CoPilot assure le contrôle de la vitesse et de la direction depuis n'importe quel point du bateau, pour approcher le poisson en évitant de se déplacer.



La pédale électrique SP permet un réglage exact de la vitesse et un contrôle de la direction tout en libérant les mains de l'utilisateur. Pour une meilleure précision et une résistance supérieure.



AutoPilot contrôle la trajectoire et conserve en permanence la bonne direction malgré le vent ou le clapot. Technologie de pointe utilisant un compas qui, pointé sur une direction, l'ajuste automatiquement pour maintenir ce cap.



Moteurs marins

à montage avant **Riptide ST**

L'ennemi n°1 des poissons

Avec cet aboutissement des études menées par les ingénieurs Minn-Kota en laboratoire et sur l'eau, les poissons de mer n'ont plus guère de chance d'échapper à nos hameçons ! Il est en effet difficile de faire mieux en la matière.

Caractéristiques générales et particulières identiques aux moteurs Riptide SP, excepté :

- **Pédale de commande électrique ST équipée d'un bouton de contrôle de l'AutoPilot (en option).**
- **Système de relevage et abaissement du moteur Stow-Deploy pour encore plus de facilité.**

Stow-Deploy

Sortie facile de l'eau, entrée facile dans l'eau, tous les jours. C'est l'idée derrière le mécanisme innovant de relevage/déploiement du Terrova. La conception équilibrée du moteur facilite le relevage, et le coupe circuit général est alors automatiquement déclenché. (croquis page 56).



Pédale de commande électrique avec AutoPilot ST

Contrôle de vitesse

Commande mode par à-coup

Contrôle direction talon/pointe

AutoPilot marche/ arrêt

Sélecteur de mode constant/ par à-coup

Contrôle direction à gauche

Sélecteur de mode constant/ par à-coup

Contrôle direction à droite



Idéale pour les embarcations ou les bateaux ne dépassant une tonne, la propulsion électrique des E-Drive apporte une réponse avantageuse aux problèmes de consommation de carburant, de bruit et de pollution des moteurs thermiques.

Le moteur E-Drive s'installe à l'arrière du bateau en propulseur principal grâce à sa grande puissance



Manette de vitesse électronique

Contrôle les 3 positions de l'inverseur (marche avant, point mort, marche arrière) et le débit d'énergie délivrée pour régler la vitesse du bateau.



E-Drive HP



E-Drive Tiller HP



Moteur eaux douces haute puissance à montage arrière **E-Drive HP**

Puissance et assistance élevées

Grâce à sa grande puissance, le moteur hors-bord électrique E-Drive est capable de propulser sans fatigue un bateau d'une tonne. En silence et sans la moindre émission de gaz polluants.

- **Système Cool Quiet Power** dissipant la chaleur et allongeant la vie du moteur et de la batterie.
- **Système Maximizer**, qui régule la puissance du moteur, quelle que soit la vitesse du bateau, prolongeant la vie de la batterie et du moteur.
- **Assistance au relevage et à l'abaissement par vérin électrique télécommandé.**
- **Manette de vitesse électronique.**
- **Indicateur analogique d'inclinaison de l'arbre.**
- **Hélice en acier inox avec anode anti-électrolyse pour réduire la corrosion d'origine saline.**

Anode anti-corrosion
Les moteurs E-Drive sont protégés par une anode fixée sur l'hélice inox destinée à réduire le phénomène d'électrolyse.



Indicateur d'inclinaison
Livré avec un cadran analogique, cet indicateur fournit la position du moteur. Il permet ainsi de contrôler directement l'inclinaison de l'arbre.



Moteur eaux douces haute puissance à montage arrière **E-Drive Tiller HP**

Démontable, avec contrôle direct

Le support de fixation par écrous à tête papillon et la commande par poignée fixée au moteur permettent un démontage et un remontage rapides, par sécurité la nuit ou pour l'hivernage.

Caractéristiques générales identiques excepté :

- **Poignée inclinable sur le moteur.**
- **Support de fixation par papillons type hors-bord à visser sur le tableau arrière.**



Support de fixation de l'E-drive Tiller HP
identique à ceux équipant les hors-bords thermiques.

Le vérin électrique
étanche IP68 contrôle à distance l'inclinaison du moteur avec progressivité et sans à-coup (sur tous les E-Drive).



Spécifications

Spécifications	Modèle	Poussée	Arbre	Voltage	Nombre vitesses	Indicateur batterie	Sonde	AutoPilot	Fixation	Contrôle	Hélice
Gamme E-DRIVE pour eaux douces et montage AR	E-Drive HP	2 HP	51 cm	48 Vcc	Maximizer	oui	non	non	boulonné au tableau AR	commande à câble	inox avec anode
	E-Drive Tiller HP	2 HP	51 cm	48 Vcc	Maximizer	oui	non	non	presses tableau AR	poignée inclinable	inox avec anode

Moteurs électriques à montage sur embase

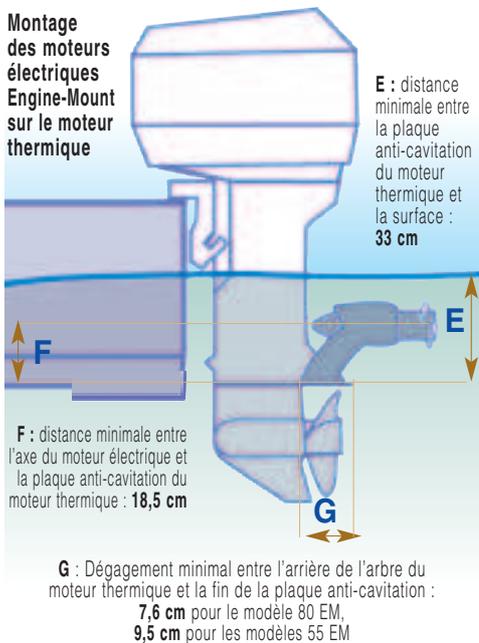


Discret et peu encombrant, le montage sur embase ne nuit pas aux performances du bateau sur les unités planantes, car l'Engine-Drive sort totalement de l'eau dès que la coque déjauge. La fixation sur la plaque anti-cavitation du moteur thermique hors-bord ou Z-Drive dégage le cockpit ou le tableau arrière de tout encombrement. L'Engine-Mount fournit ainsi un excellent moteur d'appoint non polluant et silencieux pour approcher le poisson en mer ou en rivière.

Quatre formules : à simple ou double propulseurs pour eaux douces, à simple ou double propulseurs pour eaux salées,



Montage des moteurs électriques Engine-Mount sur le moteur thermique



Moteurs sur embase pour eaux douces **Engine-Mount MK**

Discret, silencieux, peu encombrant

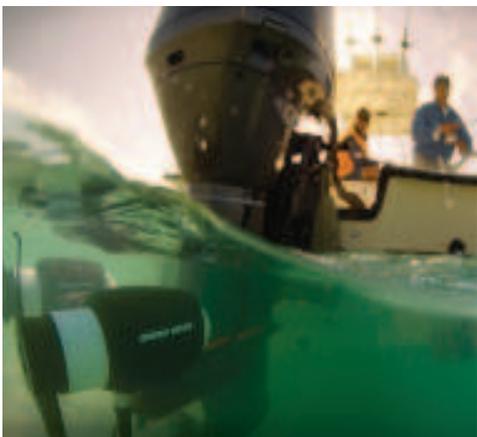
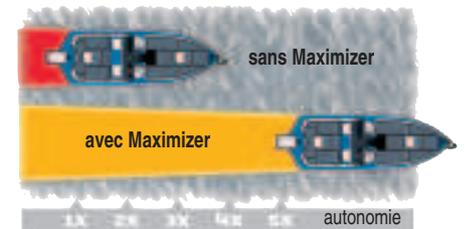
Totalement invisible de l'extérieur, ce type de moteur électrique est intéressant en raison du peu d'espace nécessaire à son installation. Selon les modèles proposés, il peut être utilisé en eau douce, en simple ou en double propulseurs.

- **Système Maximizer**, qui régule la puissance du moteur, quelle que soit la vitesse du bateau, prolongeant la vie de la batterie et du moteur.
- **Électronique protégée** par un boîtier étanche en résine uréthane traité anti-corrosion.
- **Télécommande électronique à fil manuelle** pouvant être fixée en un point du bateau.
- **Disponible en propulseur simple ou double.**
- **Une ou deux hélices Weedless Wedge.**

Moteurs sur embase pour eaux salées **Engine-Mount RT**

Pour une utilisation marine

Moteurs identiques aux Engine-Mount MK, avec des équipements et un traitement anti-corrosion destinés à les protéger des agressions du milieu marin, pour des années d'utilisation en mer sans souci dans les conditions les plus difficiles.



Modèle de moteur Engine-Mount	
Engine-Mount MK 55-EM Engine-Mount RT 55-EM 12 Vcc	3m - 4m
Engine-Mount RT 80-EM 24 Vcc	4m - 5m
Engine-Mount RT 160-EM 24 Vcc	5m - 7m

Le système **Maximizer** régule les tours/minute en fonction de la vitesse choisie, évitant au moteur de tourner à régime élevé, même à basse ou moyenne vitesse de déplacement. D'où un important gain dans la consommation électrique.

Choix du modèle selon la taille du bateau

Spécifications	Modèle	Poussée en livres	Propulseurs	Voltage	Nombre vitesses	Fixation	Électronique protégée	Contrôle	Hélice
Gamme eaux douces	Engine-Mount MK 55-EM	55	simple	12 Vcc	Maximizer	plaque anti-cavitation	oui	Outboard Engine Steering	Weedless Wedge-2
Gamme eaux salées	Engine-Mount RT 55-EM	55	simple	12 Vcc	Maximizer	plaque anti-cavitation	oui	Outboard Engine Steering	Weedless Wedge-2
	Engine-Mount RT 80-EM	80	simple	24 Vcc	Maximizer	plaque anti-cavitation	oui	Outboard Engine Steering	Weedless Wedge-2
	Engine-Mount RT 160-EM	160	double	24 Vcc	Maximizer	splaque anti-cavitation	oui	Outboard Engine Steering	Weedless Wedge-2

Comparés aux systèmes hydrauliques, les vérins électriques se montrent plus fiables, possèdent une puissance deux fois supérieure et fournissent une réponse instantanée aux sollicitations du pilote. L'absence d'huile dans le système élimine les risques de fuite, facilite l'entretien et s'accorde harmonieusement avec nos actuelles considérations sur l'environnement.



Flaps électriques pour bateaux à moteur de 4 à 14 mètres

Robustes, endurants, rapidement installés

Les nouveaux flaps électriques Minn-Kota pour bateaux à moteur de 4 à 14 m augmentent leurs performances et réduisent leur consommation en carburant en contrôlant avec précision l'assiette de la coque en navigation.

- Pelles en matériau composite moulé en forme d'aile de mouette permettant d'augmenter la surface de contact avec l'eau, donc l'efficacité (à taille de bateau égale on peut ainsi monter des flaps plus petits).
- Vérins en acier inoxydable résistant à toutes conditions de navigation.
- Plaques et charnières en acier inoxydable.
- Installation aisée et très rapide par un non-professionnel.
- Aucun entretien grâce à l'absence de pompe hydraulique.
- Possibilité de transformation en Trim-N-Troll (page suivante).
- Alimentation 12 Vcc. ● 3 ans de garantie.

Modèles à personnaliser selon les caractéristiques du bateau :

- Six tailles de pelles échelonnées de 23 x 23 cm à 30,5 x 46 cm.
- Deux longueurs de vérin 26 ou 28,6 cm suivant hauteur du tableau arrière.
- Deux commutateurs : standard ou à indicateurs de position par leds.

Avantages des flaps

Les flaps, ou correcteurs d'assiette, apportent une différence significative dans la maniabilité et les performances des carènes motorisées. Optionnels sur certains bateaux, ces équipements procurent des avantages si probants que leurs utilisateurs s'étonnent de ne pas voir leur montage systématiquement appliqué en standard sur tous les modèles.

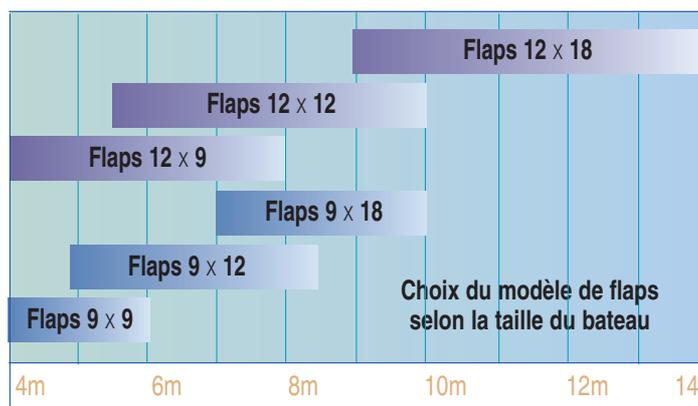
En effet, qu'ils soient installés sur un petit canot ouvert ou sur une vedette, les flaps transforment radicalement le pilotage des bateaux à moteur en le rendant plus souple, plus docile et plus rapide, tout en augmentant la sécurité et en réduisant notablement la consommation en carburant.

Sans flaps : mauvaise assiette de la carène, vitesse moindre, consommation élevée

- Vitesse: 4 nds
- Consom.: 7 L/h

Avec flaps : assiette corrigée, performances accrues, vitesse supérieure, consommation réduite

- Vitesse: 6 nds
- Consom.: 5 L/h



Commutateur étanche standard à deux boutons.
Commutateur répéteur pour fly-bridge en option.



Commutateur étanche à deux boutons avec leds indiquant la position des flaps.

Gamme des flaps électriques Minn-Kota

Modèle	9 x 9	9 x 12	9 x 18	12 x 9	12 x 12	12 x 18
Taille bateau	4 à 6 m	5 à 8,5 m	7 à 10 m	4 à 8 m	5,5 à 10 m	9 à 14 m
Largeur de la pelle	23 cm	23 cm	23 cm	30,5 cm	30,5 cm	30,5 cm
Longueur de la pelle	23 cm	30,5 cm	46 cm	23 cm	30,5 cm	46 cm
Longueur du vérin	court 26 cm ou standard 28,6 cm		court 26 cm ou standard 28,6 cm			
Commutateur	standard ou avec indicateurs à leds			standard ou avec indicateurs à leds		
Alimentation	12 Vcc (1)	12 Vcc (1)	12 Vcc (1)	12 Vcc (1)	12 Vcc (1)	12 Vcc (1)

Flaps à propulseurs électriques étanches



Pêcheurs et guides professionnels utilisent Trim-N-Troll depuis des années pour accéder silencieusement à des zones poissonneuses autrement hors d'atteinte. Un contrôle total, davantage de puissance et de discrétion ont fait de Minn-Kota le partenaire de nombreuses parties de pêche fructueuses.



Flaps équipés de propulseurs électriques **Trim-N-Troll**

Une révolution dans le domaine de la pêche

Le système breveté Trim-N-Troll est plus spécifiquement dédié à la pêche. Il est composé de deux ensembles qui regroupent un flap et un propulseur à hélice utilisables ensemble ou séparément. Les propulseurs électriques couplés aux flaps étant beaucoup plus silencieux que la motorisation du bord, l'approche du poisson se fait plus discrète.

- **Fonctionnel et puissant, le système Trim-N-Troll s'enclenche par simple pression sur un bouton de télécommande, puis propulse doucement le bateau vers la zone choisie, sans effrayer les proies.**
- **Les poussées inversables, indépendantes sur chaque bord, permettent en effet de reculer ou de faire pivoter la coque sur elle-même, en silence et avec un parfait contrôle des manœuvres.**

Le système Trim-N-Troll permet d'opérer des virages hyper serrés. Il est en effet possible d'actionner les moteurs en sens inverse : en marche avant pour un moteur et en marche arrière pour le second. Avantage non négligeable pour effectuer des manœuvres dans les ports ou les chenaux.



La télécommande sans fil

La télécommande permet de gérer librement les déplacements du bateau en vitesse et direction sans être rivé à la barre. Légère et pratique, elle s'actionne avec discrétion depuis n'importe quel point du bord tout en surveillant le poisson.



Les vérins longs étanches IP68 contrôlent la position des propulseurs avec une progressivité sans à-coup.



Le système Trim-N-Troll complet comprend :
les 2 flaps, les 2 vérins, les 2 propulseurs à hélice, la télécommande sans fil, le commutateur à leds, les câbles électriques et les accessoires de montage.

Gamme des systèmes Trim-N-Troll Minn-Kota

Modèle	description	poussée	voltage	flaps
1863660	système Trim-N-Troll	220 lb	36 Vcc	9 x 12
1863665	système Trim-N-Troll	220 lb	36 Vcc	12 x 12



Hélices Minn-Kota

Hélices de remplacement pour équiper les modèles de moteurs existants ou ceux n'étant plus commercialisés. Livrées avec leur kit de montage (écrous, boulons et clavettes)



Weedless Wedge 2

Le dernier modèle d'hélice anti-algues par excellence. Sa nouvelle forme de pales et ses bords coupants lui permettent de passer au milieu des plantes aquatiques à n'importe quelle vitesse sans décharger la batterie.

Réf 1865017, 1865018



Weedless Wedge

Cette hélice brevetée est la seule hélice qui ne recueillera jamais d'algues. Un angle d'attaque inférieur à 45 degrés repousse en effet l'accrochage des végétaux immergés, même à faible vitesse.

Réf 1865003, 1865006, 1865007, 1865013



Power Prop

Hélice brevetée qui délivre une puissance très élevée permettant au bateau de se créer un passage au milieu de plantes aquatiques aux feuillages épais et denses.

Réf 1865002

Hélices Weedless Wedge 2 pour modèles de moteurs avec un numéro de série dont le préfixe est «W»

Réf 1865017

Référence hélice : 2091160
Diamètre d'axe moteur : 3-5/8"
Kit montage : A

55AT, 55AT/H, 70AT, TERROVA 55, TERROVA 55/US2, TERROVA 55/AP, TERROVA 55/AP/US2, MAX 55/SC, MAX 55, MAX 55/SC/H, MAX 70, MAX 70/H/3X, MAX 70/SC, MAX 70/SC/H, MAX 70/US, MAX 55T, MAX 70T, 50PD V2, 55PD V2, 55PD V2/US2, 55PD V2/AP, 55PD V2/AP/US2, 65PD V2, 70PD V2, 70PD V2/AP, 70PD V2/AP/US2, 54PD V2 PONTOON, 68PD V2 PONTOON, 55HC PONTOON, 70HC PONTOON, 50PD, 55PD/AP, 55PD/AP/US, 55PD/US, 65PD, 70PD, 70PD/AP, 70PD/US, 70PD/AP/US, VECTOR 46, VECTOR 55, VECTOR 55/3X, VECTOR 70, VECTOR 70/3X, EDGE 45, EDGE 55, EDGE 55/H, EDGE 70, ENDURA 46, ENDURA 50, ENDURA 55, ENDURA PRO 46, ENDURA PRO 55, CAMO 55XL, RT55/ST/CP, RT55/ST/CP/AP, RT55/SP/CP, RT55/SP/CP/AP, RT70/SP/CP, RT70/SP/CP/AP, RT55/SM/L&D, RT55/SM/L&D/SC, RT55/SM/L&D/3X, RT55/SM/BG/3X, RT70/SM/L&D/SC, RT55/SE/L&D, RT70/SE/L&D, RT55/B/H, RT55/B/SC/L&D, RT55/B/L&D/3X, RT55/B/3X, RT65/B/SC, RT65/B/SC/L&D/3X, RT70/B/H, RT70/SC, RT50/S, RT55/S, MK55EM, RT55EM, TRAXXIS 70, TRAXXIS 55, TRAXXIS 55/SC

Réf 1865018

Référence hélice : 2331160
Diamètre d'axe moteur : 4"
Kit montage : E

TERROVA 80, TERROVA 80/US2, TERROVA 80/AP, TERROVA 80/AP/US2, TERROVA 101, TERROVA 101/US2, TERROVA 101/AP, TERROVA 101/AP/US2, MAX 80, MAX 80/BG/US2, MAX 80/US, MAX 80/H/3X, MAX 101, MAX 101/US, MAX 101/H, MAX 101/H/3X, MAX PRO 80, MAX PRO 80/BG/US2, MAX PRO 80/US, MAX PRO 101, MAX PRO 101/BG/US2, MAX PRO 101/US, MAX 80T, MAX 80/H, 80PD, 80PD/AP, 80PD/US, 80PD/AP/US, VECTOR 80/3X, VECTOR 101/3X, VANTAGE 80, VANTAGE 101, RT80/ST/CP, RT80/ST/CP/AP, RT101/ST/CP/AP, RT PRO 80, RT PRO 101, RT80/SM/L&D, RT80/SM/BG, RT80/SM/BG/3X, RT80/SM/L&D/3X, RT101/SM/BG, RT101/SM/BG/3X, RT80/B, RT80/B/L&D, RT80/B/3X, RT80/B/L&D/3X, RT80/S, RT80/S/3X, RT101/B, RT101/B/3X, RT101/S, RT101/S/3X, RT80/AP, MK80EM, MK101EM, MK160EM, MK202EM, RT80EM, RT101EM, RT160EM, RT202EM, RT101/SF, RT80/SF, FORTREX 101/US2, FORTREX 101, FORTREX 80/US2, FORTREX 80, TRAXXIS 80

Hélice Weedless Wedge pour les modèles de moteurs suivants :

Réf 1865003 - Référence hélice : 2061125

Diamètre d'axe moteur : 3-1/4" - Kit montage : A

40PD V2, 40PD, 40AP, EDGE 40, EDGE 40/H, ENDURA 30, ENDURA 34, ENDURA 36, ENDURA 38, ENDURA 40, ENDURA PRO 32, ENDURA PRO 38, 40AT, 40AT/H, MAX 30T, MAX 36T, MAX 40T, VECTOR 40, TRAXXIS 40, TRAXXIS 40/SC

Hélices Weedless Wedge pour modèles de moteurs avec un numéro de série dont le préfixe est «MK» :

Réf 1865006 - Référence hélice : 2091150

Diamètre d'axe moteur : 3-5/8" - Kit montage : A

MAX 55, MAX 55/H, MAX 55/SC, MAX 50T, MAX 55T, 65PD, 50PD, 55PD, 55PD/AP, 55PD/US, 55AP, 55AP/US, 65AP, 65PD/AP, 65PD/US, 65AP/US, 54PD, PONTOON, 64PD PONTOON, RT55/B/SC/L&D, RT55/B/L&D/3X, RT55/B/BG/3X, RT55/SC/H, RT55/AP, RT50/S, RT50/S/SC, RT55/S*, ENDURA 42, ENDURA 44, ENDURA 46, ENDURA 50, ENDURA 55, ENDURA PRO 46, CAMO 44, VECTOR 46, VECTOR 55, VECTOR 55/3X, VECTOR 65, VECTOR 65/3X

Réf 1865007 - Référence hélice : 2331120

Diamètre d'axe moteur : 4" - Kit montage : B

74PD, 74PD/AP, 74PD/AP/US, MAX 74, MAX 74/US, MAX 74/H, 64PD, VANTAGE 74

Réf 1865013 - Référence hélice : 2331130

Diamètre d'axe moteur : 4" - Kit montage : D

MAX 101, MAX 101/H, VANTAGE 101, RT101/S, RT101/S/3X, RT101/B, RT101/B/H, RT101/B/BG/3X, VECTOR 101/3X

Hélice Power Prop pour les modèles de moteurs suivants :

Réf 1865002 - Référence hélice : 2061121

Diamètre d'axe moteur : 3-1/4" - Kit montage : A

CLASSIC 28, ENDURA 30, ENDURA 36, ENDURA 38, ENDURA 40, RT40/SC, ENDURA PRO 32, ENDURA PRO 38

Guindeaux et ancres flottantes pour la pêche



Guindeau électrique
Deckhand 15

- Capacité de relevage 7 kg (ancre fournie).
- Ligne de mouillage de 18 m en nylon, pré-embobinée.
- Commande par interrupteur sur l'appareil.
- Alimentation 12 Vcc par batterie non fournie.



Guindeau électrique
Deckhand 25

- Capacité de relevage 11kg (ancre non fournie).
- Ligne de mouillage de 18 m en nylon, pré-embobinée.
- Commande par interrupteur sur l'appareil.
- Alimentation 12 Vcc par batterie non fournie.



Guindeau électrique
Deckhand 25-R

- Identique au Deckhand 25, livré avec une commande à distance électrique.



Guindeau électrique **Deckhand 40**

- Capacité de relevage maxi : 18 kg.
- Ligne de mouillage nylon de 30 m, pré-embobinée.
- Télécommande électrique en option.
- Alimentation 12 Vcc par batterie non fournie.



Télécommande 40

Guindeaux / pêche

Simple, peu encombrants, faciles à installer

Silencieux et pratiques, les guindeaux électriques Minn-Kota s'installent rapidement pour apporter une aide précieuse aux pêcheurs. Fournis avec un davier, ils sont équipés d'une ligne de mouillage en nylon pré-embobinée et se manœuvrent avec facilité.



Ancres flottantes pour la pêche

De construction solide, l'ancre ralentit votre dérive pour une parfaite présentation du bateau dans le vent.

- **Modèle 1865260.** Profondeur 86 cm, diamètre 56 cm. Tissu en Nylon RIPSTOP de 210 deniers.
- **Modèle 1865261.** Identique, en tissu en Nylon Ripstop de 420 deniers. Poids et flotteurs intégrés permettant une ouverture instantanée dès la mise à l'eau.
- **Modèle 1865262.** Drisse renforcée. Longueur 2 mètres. Boucle de 30cm permettant de l'attacher en tout point de fixation du bateau. Flotteur assurant une remontée rapide de l'ancre. Mousqueton rapide.



Modèle	capacité	voltage	ligne de mouillage	commande
Deckhand 15	ancre 15 livres	12 Vcc	18 mètres nylon	interrupteur
Deckhand 25	ancre 25 livres (1)	12 Vcc	18 mètres nylon	interrupteur
Deckhand 25-R	ancre 25 livres (1)	12 Vcc	18 mètres nylon	télécommande
Deckhand 40	ancre 40 livres (1)	12 Vcc	30 mètres nylon	interrupteur (2)

(1) Ancre non fournie. (2) Télécommande en option.

Pour batteries au plomb



Chargeurs portables automatiques

Légers, pratiques, mobiles, efficaces, sécurisés

Ces chargeurs Minn-Kota, destinés à recharger toutes batteries au plomb, peuvent rester connectés au secteur en permanence, le mode automatique assurant le contrôle de la charge en fonction du niveau atteint par la batterie (ou les batteries pour le 210-PE). Il n'y a donc aucun risque de surcharge.

Chargeurs portables 105-PE, 110-PE et 210-PE

- Indicateur LED : On, en charge, pleine charge et contrôle de connexion.
- Protections contre les surtensions, les surcharges, les courts-circuits, les erreurs de connexion ou les inversions de polarité.
- Deux étapes de charge automatique : charge et entretien (105-PE) ou trois étapes : charge, absorption et entretien (110-PE et 210-PE).
- 1 sortie de 5 A (105-PE), 1 sortie de 10 A (110-PE), 2 sorties de 5 A (210-PE).
- Poignée de portage, câble et pinces colorées en sortie.



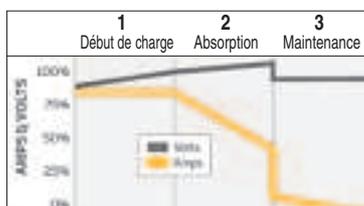
Technologie à étapes multiples.

Les chargeurs Minn-Kota règlent automatiquement le profil de charge de chaque batterie au plomb afin de la recharger et de l'entretenir en parfaites conditions de sécurité.

L'étape 1 fournit un ampérage élevé jusqu'à atteindre 75% de charge (14,4 Vcc).

L'étape 2 réduit le voltage à 13,5 Vcc afin de limiter la formation de gaz.

L'étape 3 maintient le voltage entre 13,2 et 13,5 Vcc et l'ampérage en 0,1 et 0,3 A.



Chargeurs fixes automatiques et étanches

Pour 1, 2 ou 3 batteries, s'installent à bord du bateau

Disposant des mêmes avantages que les chargeurs portables Minn-Kota, ils s'installent aisément à l'intérieur du bateau pour assurer automatiquement la recharge et l'entretien des batteries du bord une fois opéré le raccordement électrique à la prise de quai. En toute sécurité.

Chargeurs fixes 106-E, 210-E, 220-E et 330-E

- Boîtier étanche résistant aux chocs, aux vibrations et à la corrosion.
- Protections contre les surtensions, les surcharges, les courts-circuits, les erreurs de connexion ou les inversions de polarité.
- Deux étapes de charge automatique : charge et entretien (106-E) ou trois étapes : charge, absorption et entretien (210-E, 220-E et 330-E).
- 1 sortie de 6 A (106-E), 2 sorties de 5 A (220-E), 2 sorties de 10 A (330-E).
- Poignée de portage, câble et pinces colorées en sortie.



1 batterie
1 sortie

2 batteries
2 sorties indépendantes

3 batteries
3 sorties indépendantes

Sorties indépendantes

Sur les chargeurs prévus pour recharger plusieurs batteries, les sorties sont indépendantes les unes des autres : le chargeur régule automatiquement chaque circuit, fournissant à chacune des batteries le complément d'énergie électrique requis pour sa charge ou son entretien.



	105-PE portable	110-PE portable	210-PE portable	106-E fixe	210-E fixe	220-E fixe	330-E fixe
Nombre de sorties	1 sortie	1 sortie	2 sorties	1 sortie	2 sorties	2 sorties	3 sorties
Intensité de sortie	5 ampères	10 ampères	2 x 5 ampères	6 ampères	2 x 5 ampères	2 x 10 ampères	3 x 10 ampères
Tension d'entrée	230 Vca	230 Vca	230 Vca	220 Vca	220 Vca	220 Vca	220 Vca
Tension de sortie	12 volts cc	12 volts cc	12 volts cc	12 volts cc	12 volts cc	12 volts cc	12 volts cc
Temps de charge (1)	10 à 12 heures	4 à 6 heures	10 à 12 heures	10 à 12 heures	10 à 12 heures	4 à 6 heures	4 à 6 heures
Poids	1,7 kg	3,7 kg	3,9 kg	2,2 kg	5,5 kg	7,5 kg	10 kg
Dimensions L x l x H	127 x 178 x 165 mm	178 x 228 x 197 mm	178 x 228 x 197 mm	222 x 121 x 76 mm	292 x 190 x 102 mm	343 x 190 x 102 mm	413 x 190 x 102 mm

(1) Pour des batteries disposant de 60% de capacité avant recharge.

Batteries marines hautes performances



Parce qu'il ne suffit pas d'avoir le meilleur moteur pour pouvoir pêcher le plus longtemps, Minn Kota a développé cette année une gamme de batteries hautement qualitative et spécialement étudiées pour l'utilisation de ses moteurs électriques.



Batteries Marines à décharge lente **gamme MP**

La puissance à l'état pur pour le confort et la tranquillité

Que ce soit pour démarrer votre bateau ou pour alimenter les appareils du bord en utilisation régulière ou occasionnelle, les batteries Marine de la gamme MP vous donneront à la fois satisfaction et puissance.

Spécifiquement étudiées pour les besoins des bateaux, ces batteries sont fabriquées à partir de plaques positives et négatives plus fines que sur les batteries standards, permettant ainsi de multiplier leur nombre dans un bac.

Cet avantage fournit aux batteries une plus grande puissance au démarrage, une meilleure conductivité du courant et une auto-décharge quasiment nulle grâce à l'alliage plomb/calcaire. Technologie qui permet également d'augmenter le nombre de cycles (charge/décharge) et la suppression du remplissage en eau.

Usages recommandés :

Endura et Traxis, appareils électroniques, démarrage du moteur thermique, etc.

Batterie Marine MP-62

● Bac : L2. ● Intensité : 62 Amp/heure. ● Tension 12 Vcc. ● Puissance EN 480.
● Dimensions : L 242 x Prof 175 x H 190 mm. ● Poids : 14,8 kg.

Batterie Marine MP-72

● Bac : L3. ● Intensité : 72 Amp/heure. ● Tension 12 Vcc. ● Puissance EN 600.
● Dimensions : L 277 x Prof 175 x H 190 mm ● Poids : 17,9 kg.

Batterie Marine MP-105

● Bac : C13. ● Intensité : 105 A/heure. ● Tension 12 Vcc. ● Puissance EN 700.
● Dimensions : L 344 x Prof 172 x H 231 mm ● Poids : 26,8 kg.

Batteries Marines à décharge lente **gamme DL**

Utilisation intensive, sans entretien et totalement étanches

Totalement étanches et 100% sans entretien, ces batteries sont spécialement conçues pour les gros consommateurs électriques. Issues des dernières technologies du marché, c'est le choix idéal pour un usage intensif et régulier des moteurs électriques puissants et de l'équipement intérieur des grosses unités.

L'acide qui se trouve dans ces batteries est capté par des séparateurs spécifiques et renforcés. Ce mode de fabrication permet une étanchéité complète de la batterie, une très bonne aptitude aux décharges profondes, une capacité très élevée de cyclage, et surtout une recombinaison des gaz internes qui évite les risques d'explosion en cas de surcharge. Ces batteries possèdent aussi une haute résistance aux vibrations, un indicateur de voltage «œil magique».

Usages recommandés : les mêmes que gamme MP. Idéales pour Powerdrive V2, Terrova, Maxxum, Riptide...et installation électrique des grosses unités.

Batterie Marine DL-80

● Bac : L3. ● Intensité : 80 Amp/heure. ● Tension 12 Vcc. ● Puissance EN 600.
● Dimensions : L 275 x Prof 175 x H 190 mm. ● Poids : 19 kg.

Batterie Marine DL-100

● Bac : L5. ● Intensité : 100 Amp/heure. ● Tension 12 Vcc. ● Puissance EN 680.
● Dimensions : L 350 x Prof 175 x H 190 mm. ● Poids : 26,8 kg.

Batterie Marine DL-110

● Bac : C13DT. ● Intensité : 110 A/heure. ● Tension 12 Vcc. ● Puissance EN 720.
● Dimensions : L 350 x Prof 175 x H 230 mm. ● Poids : 29,4 kg.

Conseils d'entretien

INFOS PRATIQUES

La durée de vie d'une batterie dépend principalement du soin que vous prendrez à l'entretenir. Lorsque que vous ne l'utilisez pas, il est important de vérifier régulièrement le niveau charge à l'aide d'un voltmètre électronique (1).

- Une batterie chargée à 12,8 volts est à 100% de sa capacité. A 12,38 volts, elle doit être chargée en urgence.
- Une batterie chargée à 12 volts est à 0% DE CHARGE. Elle ne peut plus faire démarrer aucun moteur.

Il est donc très important de recharger régulièrement sa batterie à l'aide d'un chargeur spécifique respectant les phases de chargement des batteries à décharge lente (voir page de gauche). Lors du chargement, et principalement avec l'utilisation de chargeur embarqué, il est important de bien ventiler le local dédié ou la cale moteur.

Veiller à ne jamais stocker une batterie partiellement déchargée : la mise en charge doit être immédiate.

(1) Voir le détail en page 71.

Contrairement aux idées reçues, une batterie ne se détériore pas au froid, son principal ennemi est la chaleur, qui entraîne une sulfatation des plaques et, par conséquent, une perte de puissance. Il ne faut donc jamais stocker les batteries à même le sol ou à proximité d'une forte source de chaleur.



Systèmes AutoPilot

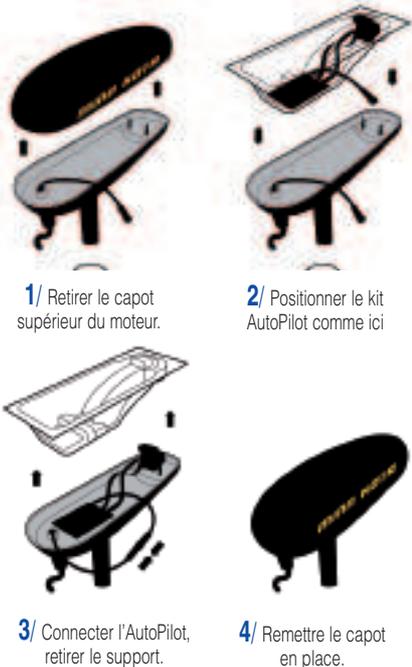
Kit AutoPilot

Upgradez votre Terrova avec le module de connexion Auto Pilot. Ce système breveté de navigation maintiendra votre bateau dans la direction souhaitée en le dirigeant automatiquement. Le compas fige un cap, et le vent, les vagues ou le courant ne vous déconcentreront en rien de votre action de pêche.

Réf 1866180 : pour Terrova.



Installation du kit AutoPilot



Systèmes CoPilot

Système CoPilot sans fil pour Terrova

Le système CoPilot pour Terrova inclut deux fonctions supplémentaires : le bouton de raccourci qui accroît instantanément la vitesse du moteur jusqu'à la vitesse maximale. Idéal pour compenser un coup de vent soudain ou éviter un obstacle imprévu. Une nouvelle pression sur ce même bouton active de nouveau la vitesse précédente. Puis le bouton d'activation du système AutoPilot.

Réf 1866160 : le kit inclut le récepteur fixé sur le coté du moteur, la télécommande, 3 systèmes de fixation sur canne à pêche et ceinture.



Système CoPilot sans fil pour Powerdrive

Fixer le récepteur CoPilot sur la partie droite du moteur (2 vis), le connecter sur l'arrière du moteur et CoPilot est prêt à pêcher ! L'autre câble sert à relier la pédale à pied. Vous pourrez choisir maintenant votre mode de contrôle, télécommande ou pédale.



Pédales de commande

Pédale de commande électrique pour Powerdrive

Réf 1866040 : en remplacement de la pédale Micro Touch pour Powerdrive. D'un design ergonomique, procure une réponse immédiate aux ordres de vitesse fidèlement transmis par un système simple, fiable et à haute réactivité, laissant les mains totalement disponibles pour les opérations de pêche.



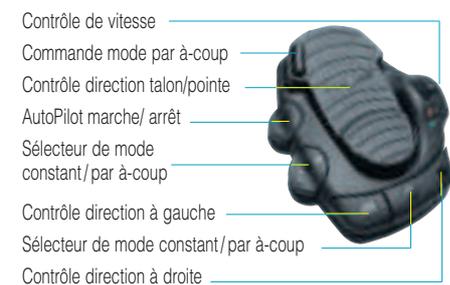
Pédale de commande électrique pour Riptide SP ou Powerdrive V2

Pédale optionnelle à utiliser avec les moteurs Riptide SP ou Powerdrive V2. Mode constant ou à coup, contrôle vitesse précis. Fourni avec câble étanche de 6 mètres. Connexion Plug & Play avec les Riptide SP et Powerdrive V2. Fonctionne en conjonction avec le système CoPilot. Existe en version filaire et sans fil.



Pédale de commande électrique pour Riptide ST ou Terrova

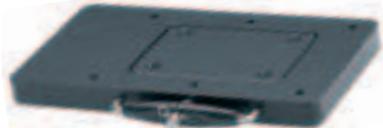
Réf 1866075 : pédale optionnelle à utiliser avec les moteurs Riptide ST ou Terrova. L'encombrement réduit offre deux options de direction : pédale talon/poignée ou les boutons de direction gauche/droite. Inclut un contrôle de vitesse par potentiomètre facile d'accès et un bouton marche/arrêt pour l'AutoPilot. Fournie avec câble étanche de 6 mètres. Connexion Plug & Play avec les Riptide ST et Terrova. Fonctionne en conjonction avec le système CoPilot.



Supports en composite

Supports rapides en composite

Pour le retrait rapide des moteurs. En matériau composite insensible à la corrosion. Le profil abaissé laisse le pont dégagé lorsque le moteur est absent.



Réf 1854021 : Terrova, Powerdrive V2, Powerdrive, Pontoon HC.



Réf 1854023 : Fortrex, Maxxum, Maxxum Pro, ou Edge.



Réf 1854017 : Riptide ST ou SP.



Réf 1854019 : Riptide SM ou SE.

Plateau d'adaptation pour support rapide en composite



Réf 1854022 : permet d'utiliser les anciens trous de fixation pour y fixer un support rapide en composite 1854021 ou 1854017. Idéal pour les ponts moquetés.

Support rapide avec capot en composite



Réf 1854060 : dessiné pour le retrait rapide des Terrova, Powerdrive V2 ou Powerdrive. Le nouveau profil du levier permet des tolérances ultra serrées éliminant jeu et bruit. Livré avec goupille de sécurité et capot en composite.

Supports en aluminium

Supports rapides en aluminium extrudé



Réf 1854013 : pour Terrova ou Powerdrive V2.

Réf 1854014, 1862016 : pour Fortrex ou Maxxum.



Réf.1862014 : le support avec vis radiale fournit un blocage sûr et sécurisé pour la fixation des moteurs. Contrôle à pied, pour longueur d'arbre 107 et 132 cm.

Réf.1862016 : identique, pour longueur d'arbre 132 et 157 cm et contrôle à main pour longueur d'arbre 157 cm.

Adaptateurs pour sondes

Adaptateurs universels SONAR 2

La technologie Dual Beam et la température de l'eau en plus pour la plupart des marques de sondeurs. Pour trouver l'adaptateur correspondant à votre sondeur, visitez notre site www.navicom.com

- Réf 1852061 : pour Garmin
- Réf 1852068 : pour Humminbird 7-pin
- Réf 1852069 : pour Lowrance 6-pin/eagle Blue
- Réf 1852060 : pour Lowrance
- Réf 1852080 : câble d'extension pour Universal Sonar-2

Adaptateurs Sonar 2



La finition de l'adaptateur, étanche, est en métal pour éviter les interférences du sondeur

Equipements divers

Réducteur de rebonds

Réf 1862013 : réduit le rebond sur les modèles Maxxum Pro, Maxxum, Riptide Pro et Riptide SM. En position relevée, le stabilisateur est orienté verticalement entre le bras supérieur du moteur et le pont du bateau.



Kit stabilisateur anti-rebonds

Réf 1862012 : à fixer sur les Maxxum Pro, Maxxum, Riptide Pro et Riptide SM. Se place entre les bras inférieur et supérieur du moteur. En position relevée, prend une inclinaison verticale pour réduire le rebond, puis tourne en position horizontale le long du bras supérieur quand le moteur est déployé.



Kit d'écrous rapides plastiques

Réf 1865100 : pour monter moteurs ou accessoires quand la place est limitée.



Kit de montage d'une sonde sur moteur

Réf 840201 : de construction solide, permet le montage des sondes des différents fabricants sur le rotor du moteur AR ou AV.



Multi-Outils inox pour moteur électrique

Réf 1865240 : tous les outils dont vous avez besoin pour entretenir votre moteur dans ce Multi Tool inox ! Tout y est pour passer à l'action !



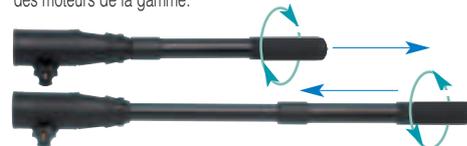
Antivol moteur

Réf 1865225 : pour Imoteurs à montage arrière. Le système en place ne permet pas la rotation des presses de serrage fixées sur le tableau.



Extension de poignée télescopique

Tourner simplement la barre pour desserrer la poignée, ajuster à la bonne longueur et resserrer, le tour est joué ! Se fixe sur l'ensemble des moteurs de la gamme.



Réf 1854107 : de 43 à 63 cm. Réf 1854108 : de 61 à 101 cm.

Extension de poignée fixe compatible tous moteurs Minn-Kota.



Réf 18554101 : extension de 45 cm. 18554100 : extension de 76 cm.

Coffret Power-Center Réf MK-1820175 :

Une protection efficace et pratique

Robuste et transportable, le coffret Power-Center protège efficacement la batterie en service. Ses deux prises allume-cigare permettent le branchement d'appareils fonctionnant en 12Vcc, sans ouvrir le couvercle. Son tableau de bord clairement lisible et accessible fournit l'état de charge de la batterie.

- Disjoncteur 60 A protégeant le moteur connecté.
- Disjoncteur 10 A protégeant le circuit prises allume-cigare.
- Ecrou à ailettes en plastique pour éviter les court-circuits lors de la connexion au moteur.
- Six leds colorées indiquant l'état de charge de la batterie.
- Deux prises allume-cigare 12 Vcc.
- Poignée de portage et sangle de fixation au bateau.
- Dimensions intérieures 350 x 200 mm, hauteur 250 mm.



2 prises allume-cigare pour brancher divers appareils directement ou avec un convertisseur



- voyant recharge
- voyant charge à 50%
- voyant charge à 100%

coupe-circuit 10A pour les deux prises allume-cigares

coupe-circuit 60A pour la sortie moteur



alimentation vers moteur

Power-center : toujours prêt à être embarqué, en annexe ou en bateau, pour rendre d'infinis services à bord.



Le Power-Center offre de nombreuses possibilités d'utilisation pour alimenter un moteur électrique ou recharger des équipements personnels sur des petits bateaux

Accessoires pour batterie



Cosses de batterie à connexion rapide

Réf MK-1820085 : équipées de protections colorées rouge ou noire.



Voltmètre et indicateur de niveau de charge digital

Réf MK-1820087 : fournit le voltage de la batterie et l'état de charge par tiers.



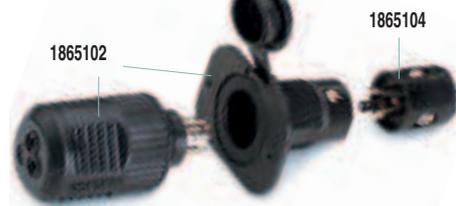
Connecteurs

Prise mâle/femelle de connexion rapide

Réf 1865101 : pour câble 2,5 mm de section maximale.



Fiche et prise rapides de cloison mâle/femelle



Réf 1865102 : possibilité de configuration à 2 ou 3 câbles sur des systèmes de 12 à 36 volts. Protégées contre la corrosion. Perçage de diamètre 30 mm.

Réf 1865104 : adaptateur pour l'utilisation de câbles de 4 mm.

Prise rapide pour alimentation moteur

Réf 1865107 : robuste connexion pour des câbles de 4 à 8 mm de diamètre (câbles non fournis).



Coupe circuit

Réf 1865106 : protège le moteur des dommages électriques. 60 A, complètement étanche, ré-enclenchement manuel. Compatible 12, 24 et 36 volts.



Système de commutation 12 / 24 Vcc **Cristec**

Pour augmenter votre autonomie sur l'eau

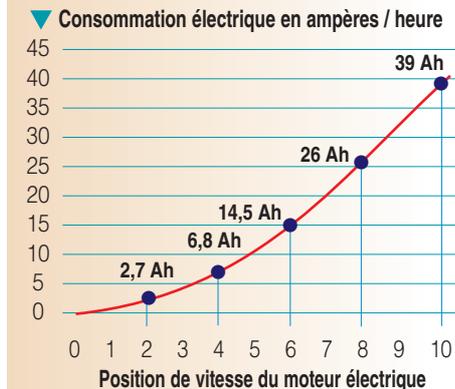
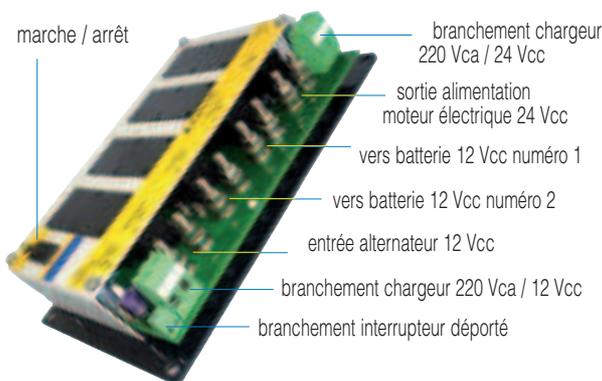
Terminées les fastidieuses interventions à bord sur le parc de batteries montées en série pour alimenter un moteur électrique Minn-Kota 24 Vcc.

Le commutateur Cristec utilise l'énergie fournie par l'alternateur du moteur thermique pour recharger le parc de batteries du moteur électrique par simple action sur un interrupteur. Sans le moindre effort.

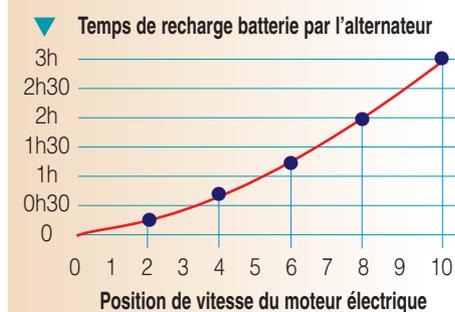
Autant de fatigue et de temps gagnés à bord pour prolonger les parties de pêche et augmenter la longévité de vos précieuses batteries.

Dimensions du boîtier :

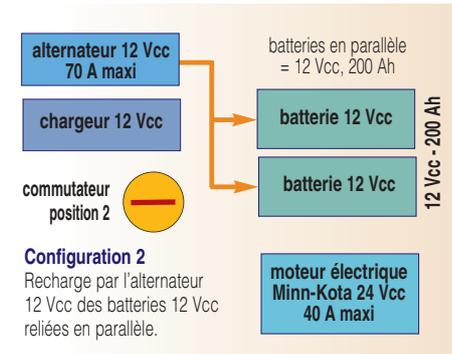
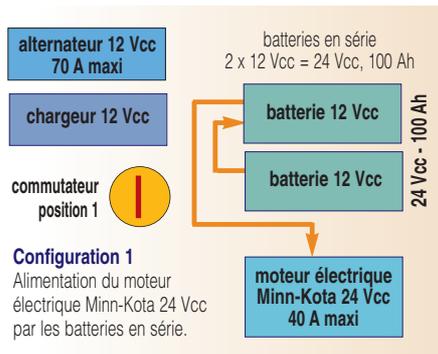
Longueur 265 mm x largeur 135 mm x hauteur 45 mm.



Consommation électrique d'un moteur Minn-Kota en fonction de la vitesse du bateau



Temps de recharge du parc de batteries par l'alternateur du moteur thermique après une heure d'utilisation du moteur électrique à vitesse constante



Exemples de configurations montrant les différentes possibilités offertes par le système de commutation 12 / 24 Vcc Cristec sur une installation alimentant un moteur électrique Minn-Kota en 24 Vcc.